Утверждены

постановлением

Администрации Курской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. N \_\_\_\_\_-па

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО РЕГУЛЯРНЫМ ПАССАЖИРСКИМ АВИАРЕЙСАМ ИЗ

АЭРОПОРТА "КУРСК" ПО ОТДЕЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам (далее – Авиакомпании).

1. Общие положения о предоставлении субсидий:

а) Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

«**правила**» - нормы, устанавливающие порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам.

«**воздушная перевозка**» - региональная регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом отправления и аэропортом назначения;

«**авиакомпания (авиаперевозчик)**» - любое юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения, имеющее надлежащим образом оформленные сертификат эксплуатанта и лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров;

«**авиакомпания-победитель**» - авиакомпания, с которым Комитет заключает договор на предоставление субсидий, на основании решения Комиссии.

б) Целью предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам (далее – субсидии) является развитие регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом, усиление межрегиональных связей, повышение качества транспортного обслуживания населения Курской области.

в) Главным распорядителем средств областного бюджета, предоставляемых в виде субсидий, является комитет промышленности, транспорта и связи Курской области (далее – Комитет).

г) Критерии отбора Авиакомпании, имеющих право на осуществление регулярных авиарейсов по отдельным маршрутам с последующим получением субсидий:

Настоящие Правила определяют критерии оценки и величины значимости критериев оценки. Рассмотрение и оценка заявок производятся в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 г. №1085.

Количество используемых для определения Авиакомпании критериев оценки при осуществлении отбора должно быть не менее двух, одним из которых должен быть стоимостной критерий оценки «затраты на выполнение одного парного авиарейса», а другим - нестоимостной «качественные характеристики воздушной перевозки».

Сумма величин значимости критериев оценки, применяемых Комитетом, должна составлять 100 процентов. Значимость стоимостного критерия оценки составляет не более 60%, нестоимостного – не более 40%.

В отношении нестоимостного критерия оценки могут быть предусмотрены показатели, раскрывающие его содержание и учитывающие особенности оценки воздушной перевозки по нестоимостным критериям оценки, предусматривающие «качественные характеристики воздушной перевозки», такие как время полёта, вместимость воздушного судна.

Для оценки заявок (предложений) по каждому критерию оценки используется 100-балльная шкала оценки. Если в отношении критерия оценки предусматриваются показатели, то для каждого показателя устанавливается его значимость, в соответствии с которой будет производиться оценка, и формула расчета количества баллов, присуждаемых по таким показателям.

Сумма величин значимости показателей критерия оценки должна составлять 100 процентов.

Не допускается использование Комитетом не предусмотренных настоящими Правилами критериев оценки (показателей) или их величин значимости.

Итоговый рейтинг заявки (предложения) вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки (предложения).

Авиакомпанией-победителем признается Авиакомпания, заявке (предложению) которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Заявке (предложению) такого участника закупки присваивается первый порядковый номер.

Количество баллов, присуждаемых по критерию оценки «затраты на выполнение одного парного авиарейса» (ЦБ1), определяется по формуле:

ЦБ1 = КЗ1 х (Цmin/Цi)х 100,

где:

КЗ1 - коэффициент значимости критерия «затраты на выполнение одного парного авиарейса» - 0,6;

Цi - предложение Авиакомпании, заявка которого оценивается;

Ц min - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных Авиакомпаниями.

Количество баллов, присуждаемых по критерию оценки «Качественные характеристики воздушной перевозки» (НЦБi) определяется для каждого показателя по формулам:

По показателю «время полёта» лучшим условием является наименьшее значение показателя и определяется по формуле:

НЦБi = КЗ2 x 100 x (Кmin / Кi);

По показателю «вместимость воздушного судна» лучшим условием является наибольшее значение показателя и определяется по формуле:

НЦБi = КЗ3 x 100 x (Кi / Кmax),

где:

КЗ2- коэффициент значимости показателя «время полёта» - 0,3;

КЗ3- коэффициент значимости показателя «вместимость воздушного судна» - 0,1;

Кmin - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных Авиакомпаниями;

Кi - предложение Авиакомпании, заявка которого оценивается;

Кmax - максимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных Авиакомпаниями.

Рейтинг, присуждаемый i-й заявке по критерию «Качественные характеристики воздушной перевозки», определяется по формуле:

НЦБi **=** *НЦБ*i1 *+НЦБ* i2

где:

НЦБi – рейтинг, присуждаемый i-заявке по указанному критерию;

*НЦБ*i1 –значение в баллах, присуждаемое комиссией i-й заявке по показателю «время полёта»;

*НЦБ*i2 - значение в баллах**,** присуждаемое комиссией i-й заявке по показателю «вместимость воздушного судна».

2. Условия и порядок предоставления субсидий:

а) Для получения субсидии авиакомпании ежемесячно до 10-го числа месяца, следующего за отчётным, представляют в Комитет отчёт о полученной выручке и понесённых затратах при выполнении пассажирских авиарейсов из аэропорта «Курск» по форме согласно приложению №2 к настоящим Правилам (далее – отчёт).

За декабрь текущего финансового года оперативный отчет авиакомпаний предоставляется в комитет промышленности, транспорта и связи Курской области не позднее 20 декабря.

Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчёте, несёт авиакомпания.

б) Комитет не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия документов, указанных в подпункте «а» пункта 2 настоящих Правил, и в сроки, установленные подпунктом «в» пункта 2 настоящих Правил документа, принимает решение о предоставлении субсидии авиакомпании.

Комитет представляет в комитет финансов Курской области платежное поручение на перечисление субсидий с лицевого счета Комитета на расчетный счет авиакомпании. Одновременно с платежным поручением в комитет финансов Курской области представляется отчёт.

в) Комитет в течение 5 рабочих дней со дня получения отчёта осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиакомпании субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным подпунктом «а» пункта 2, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

иные основания для отказа, определенные правовым актом;

Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Авиакомпания в течение 5 рабочих дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Комитет.

г) Размер субсидии определяется как разница между полученной выручкой и понесёнными затратами при выполнении пассажирских авиарейсов за отчётный период.

Затраты, представляемые Авиакомпанией в соответствии с Приложением № 2 к настоящим Правилам, на выполнение одного парного авиарейса в течение календарного года не могут превышать размер затрат, указанных при подаче заявки по форме Приложения № 1 к настоящим Правилам.

д) Право на получение субсидии предоставляется авиакомпаниям, заключившим с комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области (далее - Комитет) договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку на воздушном судне (которые имеет возможность принимать международный аэропорт "Курск") с провозной ёмкостью не менее 50 кресел и с временем вылета из аэропортов по следующему расписанию:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Аэропорт вылета воздушного судна | Период времени, МСК |
| 1. | Аэропорт Курска | 6.30 – 8.00 |
| 2. | Аэропорт Москвы | 20.00 – 22.00 |

Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 10 декабря года, предшествующего году начала выполнения полетов, представляет в Комитет заявку о готовности осуществить воздушную перевозку пассажиров в соответствии с приложением №1 к настоящим Правилам (далее - заявка).

Рассмотрение заявок осуществляет комиссия, созданная Комитетом. Состав комиссии и положение о ней утверждаются приказом Комитета.

При поступлении заявки, соответствующей требованиям настоящих Правил от единственной Авиакомпании, Комитет заключает договор с данной Авиакомпанией.

При поступлении заявок более чем от одной Авиакомпании в отношении одного маршрута, Комитет заключает договор с Авиакомпанией-победителем, заявке которой присвоен самый высокий итоговый рейтинг в соответствии с требованиями подпункта «г» пункта 1 настоящих Правил.

Договоры заключаются Комитетом в течение 10 дней со дня окончания срока направления авиакомпаниями заявок.

В договоре предусматриваются:

1) обязанность Комитета и уполномоченных органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, а также согласие авиаперевозчика на проведение таких проверок;

2) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Комитетом, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором.

3) показатели результативности, а также порядок, сроки и формы представления авиакомпанией отчётности показателей результативности.

Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Комитету в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

е) Требования, которым должны соответствовать Авиакомпании на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора с Комитетом:

у Авиакомпаний должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если такое требование предусмотрено правовым актом);

у Авиакомпаний должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами (в случае, если такое требование предусмотрено правовым актом), и иная просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

Авиакомпании не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности (в случае, если такое требование предусмотрено правовым актом);

Авиакомпании не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Авиакомпании не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в подпункте «б» пункта 1 настоящих Правил;

Авиакомпании должны соответствовать иным требованиям, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, определенные правовым актом.

1. Требования к отчётности:

а) Авиакомпания представляет в Комитет отчётность о достижении показателей, указанных в подпункте «в» пункта 2.

4. Комитет или органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

За нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидий предоставленные Авиакомпании субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в течение 30 рабочих дней.

В случае недостижения Авиакомпанией показателей, указанных в подпункте «в» пункта 2 настоящих Правил, выявленного по фактам проверок, проведенных Комитетом или органами государственного финансового контроля, применяются меры ответственности, определенные законодательством.

Приложение 1

к Правилам предоставления субсидий

из областного бюджета субсидий на возмещение

недополученных доходов организациям,

выполняющим воздушные перевозки по регулярным

пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск»

по отдельным маршрутам

Председателю комитета промышленности,

транспорта и связи

Курской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заявка  
для заключения договора на получение субсидий из областного бюджета организациям, выполняющим воздушные перевозки,

на возмещение недополученных доходов

по регулярным пассажирским авиарейсам

из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам

(наименование авиакомпании)

просит заключить договор на получение субсидий из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям, выполняющим воздушные перевозки пассажиров по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск» по отдельным маршрутам.

Наименование маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Затраты на выполнение одного парного

авиарейса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Тип воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Вместимость воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Время полёта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Реквизиты для перечисления субсидий:

Руководитель авиакомпании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение N 2

к Правилам предоставления субсидий

из областного бюджета субсидий на возмещение

недополученных доходов организациям,

выполняющим воздушные перевозки по регулярным

пассажирским авиарейсам из аэропорта «Курск»

по отдельным маршрутам

**Отчет о полученной выручке и понесенных затратах при выполнении**

**пассажирских авиарейсов из аэропорта "Курск" по отдельным маршрутам**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

(месяц)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Дата рейса | N рейса | Наименование маршрута | Количество пассажиров | | Итого пассажиров | Выручка за пассажиров по категориям, руб. | | Платный груз и багаж,  кг | Выручка, груз и багаж | Выручка за перевезенных пассажиров, груз и багаж | Затраты на выполнение одного парного авиарейса,руб. | Прибыль (+) Убытки (-),  руб. |
| взрослые | дети  (2 - 12 лет) | взрослые | дети  (2 - 12 лет) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

М.П. "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Согласовано:

Размер субсидии подтверждаем в сумме: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.

Председатель

комитета промышленности, транспорта и связи Курской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. подпись Ф.И.О.