ПРОЕКТ

# АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

г. Курск

**О внесении изменений в постановление**

**Администрации Курской области от 07.05.2014 № 296-па**

**«О порядке возмещения транспортным организациям и**

**индивидуальным предпринимателям недополученных доходов**

**от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам»**

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 07.05.2014 № 296-па «О порядке возмещения транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам».

Временно исполняющий

обязанности Губернатора

Курской области Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением

Администрации Курской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 № \_\_\_\_\_-па

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление**

Администрации Курской области от 07.05.2014 № 296-па

1. Преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 №768-па «Об утверждении государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

2. В Правилах предоставления субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам, утвержденных постановлением Администрации Курской области от 07.05.2014 № 296-па:

 1) пункты 2 - 7 изложить в следующей редакции:

«2. Целью предоставления субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям является возмещение недополученных доходов, понесенных транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями, в результате осуществления перевозки пассажиров по сезонным маршрутам к садово-дачным участкам Курской области.

3. Условием предоставления субсидии является недополучение транспортной организацией и индивидуальным предпринимателем доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам в связи с осуществлением их по регулируемому тарифу.

Субсидия транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям предоставляется на безвозмездной и безвозвратной основе.

4. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета – комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области (далее – Комитет) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Комитета на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Право на получение субсидии из областного бюджета имеют транспортные организации всех форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере автомобильного пассажирского транспорта на основании специальных разрешений (лицензий) и заключившие с Комитетом договор на организацию сезонных пассажирских перевозок к садово-огородным участкам, а также соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета, заключенное в соответствии с приказом комитета финансов Курской области от 12.12.2016 №105н.

6. Соглашение о предоставлении субсидий должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения о размере субсидий, предоставляемых транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета;

в) обязательства транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей предоставлять отчет об объеме затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров по сезонным маршрутам к садово-дачным участкам на территории Курской области, подлежащих возмещению;

г) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

д) согласие на осуществление Комитетом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления;

е) порядок возврата средств, израсходованных транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями, в случае установления по итогам проверок, проведенных Комитетом и уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нецелевого использования субсидии или нарушения условий, установленных настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии;

ж) иные условия, определяемые по соглашению сторон.

7. Требования, которым должны соответствовать транспортные организации и индивидуальные предприниматели на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий:

у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидий в соответствии с правовым актом;

получатели субсидий – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидии – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидий в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

8. Для получения субсидии транспортные организации и индивидуальные предприниматели ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Комитет отчет по форме согласно [приложению](#P65) к настоящим Правилам.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии является:

несоответствие представленного транспортной организацией и индивидуальным предпринимателем или непредставление отчета, указанного в абзаце первом пункта 8;

отсутствие лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Транспортные организации и индивидуальные предприниматели несут ответственность за достоверность предоставляемых сведений.

9. Комитет в течение 5 рабочих дней после получения документа, указанного в пункте 8 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате документа с указанием причины возврата.

Документ возвращается транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в случае выявления в них опечаток и технических ошибок.

Транспортные организации и индивидуальные предприниматели в течение 3 рабочих дней со дня получения возвращенного документа устраняют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и представляют в Комитет уточненный документ.

10. Комитет ежемесячно до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, на основании указанного в [пункте 8](#P43) настоящих Правил отчета определяет размеры субсидии и представляет в комитет финансов Курской области платежное поручение на перечисление субсидий с лицевого счета Комитета на расчетные счета транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей.

Одновременно с платежным поручением в комитет финансов Курской области представляется отчет, указанный в [пункте 8](#P43) настоящих Правил.

11. Субсидии должны быть перечислены Комитетом транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям не позднее десятого рабочего дня после истечения срока, указанного в абзаце первом пункта 9 настоящих Правил.».

2) пункты 8, 9 считать соответственно пунктами 12, 13;

3) Приложение № 1 изложить в новой редакции:

«Приложение

к Правилам предоставления субсидий

из областного бюджета транспортным

организациям и индивидуальным

предпринимателям на возмещение

недополученных доходов от

сезонных перевозок пассажиров

к садово-огородным участкам

ОТЧЕТ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование транспортной организации, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

о недополученных доходах от сезонных пассажирских перевозок к садово-огородным участкам

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Всего |
| 1. | Расходы всего, (Рсез)  | тыс. рублей |  |
| 2. | Доходы от реализации ЕСПБ и/или пополнения универсальной электронной карта с региональным транспортным приложением, транспортной карты льготника (Др) | тыс. рублей |  |
| 3. | Доходы от перевозки платных пассажиров (Дп) | тыс. рублей |  |
| 4. | Объем субсидий, (С) | тыс. рублей |  |
| 5. | Объем пассажирооборота по разовым билетам, (Q) | тыс. пасс. км |  |
| 6. | Фактически сложившийся тариф, (Тф)Тф = (Рсез - Др - Дп - С) / Q | руб./пасс. км |  |
| 7. | Действующий тариф (Т) | руб./пасс. км |  |
| 8. | Недополученные доходы, (Нд) Нд = (Т - Тф) x Q | рублей |  |

Руководитель транспортной организации,

индивидуальный предприниматель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (при наличии)

Предельный объем субсидии организации

транспорта на текущий месяц, принятый к возмещению \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Председатель комитета

промышленности, транспорта и связи Курской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»;

4) Приложение № 2 исключить.