Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 октября 2013 г. N 768-па

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 03.04.2014 N 205-па, от 14.05.2014 N 310-па, от 21.08.2014 N 532-па,от 04.09.2014 N 566-па, от 12.12.2014 N 823-па, от 02.04.2015 N 186-па,от 13.05.2015 N 276-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па,от 30.12.2015 N 958-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па,от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па,от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па,от 30.11.2017 N 966-па, от 20.12.2017 N 1047-па, от 21.03.2018 N 225-па,от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 04.12.2018 N 971-па,от 28.12.2018 N 1105-па, от 20.03.2019 N 218-па, от 11.04.2019 N 318-па) |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Администрация Курской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P43) Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения".

2. Комитету промышленности, транспорта и связи Курской области (В.В. Тойкер):

разместить утвержденную государственную [программу](#P43) Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" на своем официальном сайте, а также на официальном сайте Администрации Курской области (подраздел "Государственные программы Курской области" раздела "Документы") в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления;

в случае отклонения объемов финансирования за счет средств областного бюджета, определенных утвержденной государственной [программой](#P43) Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и Курской области и безопасности дорожного движения", от объемов финансирования государственной программы Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения", утвержденных Законом Курской области "Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" (далее - закон о бюджете), не позднее двух месяцев со дня вступления в силу указанного закона о бюджете представить в Администрацию Курской области предложения о приведении утвержденной государственной программы Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" в соответствие с указанным законом о бюджете в установленном порядке.

3. Признать утратившими силу отдельные нормативные правовые акты Курской области по [перечню](#P6719) согласно приложению к настоящему постановлению.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением [пункта 3](#P27), который вступает в силу с 1 января 2014 года.

Губернатор

Курской области

А.Н.МИХАЙЛОВ

Утверждена

постановлением

Администрации Курской области

от 22 октября 2013 г. N 768-па

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 03.04.2014 N 205-па, от 14.05.2014 N 310-па, от 21.08.2014 N 532-па,от 04.09.2014 N 566-па, от 12.12.2014 N 823-па, от 02.04.2015 N 186-па,от 13.05.2015 N 276-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па,от 30.12.2015 N 958-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па,от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па,от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па,от 30.11.2017 N 966-па, от 20.12.2017 N 1047-па, от 21.03.2018 N 225-па,от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 04.12.2018 N 971-па,от 28.12.2018 N 1105-па, от 20.03.2019 N 218-па, от 11.04.2019 N 318-па) |

ПАСПОРТ

государственной программы Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

(далее - государственная программа)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | - | комитет промышленности и транспорта Курской области |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Соисполнитель программы | - | дорожное управление Курской области |
| Участники программы | - | комитет образования и науки Курской области;комитет социального обеспечения Курской области;комитет строительства и архитектуры Курской области |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па) |
| Подпрограммы программы | - | [подпрограмма 1](#P910) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области"[подпрограмма 2](#P1431) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области"[подпрограмма 3](#P1735) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" |
| Программно-целевые инструменты программы | - | отсутствуют |
| Цели программы | - | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.3. Повышение безопасности дорожного движения |
| Задачи программы | - | 1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения.2. Удовлетворение потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.3. Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па) |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па, от 12.12.2014 N 823-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Этапы и сроки реализации программы | - | срок реализации государственной программы - 2014 - 2024 годы. Государственная программа реализуется в 1 этап |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | - | финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного бюджета (в том числе дорожного фонда Курской области) и средств областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет.Общий объем бюджетных ассигнований из областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы на весь период, составляет 65511503,405 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2014 год - 4662129,585 тыс. рублей;2015 год - 4724041,236 тыс. рублей;2016 год - 5300316,365 тыс. рублей;2017 год - 5302578,256 тыс. рублей;2018 год - 6106363,611 тыс. рублей;2019 год - 6958682,049 тыс. рублей;2020 год - 6385499,563 тыс. рублей;2021 год - 6517973,185 тыс. рублей;2022 год - 6517973,185 тыс. рублей;2023 год - 6517973,185 тыс. рублей;2024 год - 6517973,185 тыс. рублей,из них:средства областного бюджета составляют 59440863,175 тыс. рублей,в том числе:2014 год - 4662129,585 тыс. рублей;2015 год - 3807178,536 тыс. рублей;2016 год - 4788290,535 тыс. рублей;2017 год - 5072763,456 тыс. рублей;2018 год - 6091977,311 тыс. рублей;2019 год - 6161131,449 тыс. рублей;2020 год - 5665499,563 тыс. рублей;2021 год - 5797973,185 тыс. рублей;2022 год - 5797973,185 тыс. рублей;2023 год - 5797973,185 тыс. рублей;2024 год - 5797973,185 тыс. рублей;средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 6070640,230 тыс. рублей, в том числе:2015 год - 916862,700 тыс. рублей;2016 год - 512025,830 <\*> тыс. рублей;2017 год - 229814,800 тыс. рублей;2018 год - 14386,300 тыс. рублей;2019 год - 797550,600 тыс. рублей;2020 год - 720000,000 тыс. рублей;2021 год - 720000,000 тыс. рублей;2022 год - 720000,000 тыс. рублей;2023 год - 720000,000 тыс. рублей;2024 год - 720000,000 тыс. рублей.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования государственной программы |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - | за период реализации государственной программы в 2014 - 2024 годах ожидается:1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Выполнение рейсов транспортом общего пользования увеличится.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па, от 12.12.2014 N 823-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па) |

Раздел 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ФОРМУЛИРОВКИ

ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ

И ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Государственная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Курской области на период до 2024 года.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития региона и государства в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними регионами, с дорожной сетью государства Украина, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время (на начало действия государственной программы) транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не может считаться удовлетворительным:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.07.2017 N 569-па)

более 62,5 процента автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области;

более 30% населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам;

более половины автомобильных дорог области построены в прошлом столетии, их дорожные конструкции не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность;

перегружена улично-дорожная сеть населенных пунктов Курской области, существует потребность в строительстве обходов и транспортных развязок.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность области. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Мероприятия государственной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Курской области.

Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки областного и федерального значения. Объездные автодороги обеспечивают транзит транспортного потока, минуя крупные населенные пункты.

Все районы и города области связаны с областным центром - городом Курском - автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения.

За последние годы автомобильный транспорт в Курской области выполняет более 40% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В целом функционирующая на территории области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Осуществляется комплекс мер государственной поддержки, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса региона.

В ходе реализации областных целевых программ развития пассажирских перевозок в Курской области осуществлялось обновление парка транспортных средств на общественных и социально значимых маршрутах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок на территории Курской области более 1200 автобусов индивидуальных предпринимателей и автотранспортных предприятий подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка городских и пригородных автобусов, городского электрического транспорта;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2024 года являются:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание интеллектуальной транспортной системы Курской области на основе навигационных технологий;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Основными сдерживающими факторами и проблемами развития железнодорожного транспорта являются:

нехватка подвижного состава и низкая скорость движения пригородных поездов;

убыточность пригородных перевозок;

высокая изношенность основных фондов железнодорожного транспорта.

Ключевым вопросом развития железнодорожного транспорта остается повышение его инвестиционной привлекательности и разработка принципиально новых механизмов привлечения средств для строительства и реконструкции объектов инфраструктуры общего пользования.

В сфере железнодорожного транспорта основными направлениями деятельности остаются:

повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг;

удовлетворение растущего спроса на услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом;

совершенствование тарифной политики с целью обеспечения рентабельности капитала, инвестированного в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Достижение поставленных задач предлагается осуществить программно-целевым методом, который позволяет выявить наиболее важные вопросы и направления развития транспортного комплекса Курской области, обеспечить их комплексное решение за счет мобилизации необходимых финансовых и организационных ресурсов.

В удовлетворении спроса населения и хозяйствующих субъектов Курской области на транспортные услуги особая роль принадлежит воздушному транспорту. В тех сегментах рынка, где воздушный транспорт конкурирует с другими видами транспорта, его технологическая и коммерческая гибкость, скорость и надежность дают ему дополнительные рыночные преимущества.

Курский аэропорт (казенное предприятие Курской области "Курскаэропорт"), обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями центр Центрально-Черноземного региона с городами России и странами ближнего зарубежья.

Постановлением Администрации Курской области от 24.08.2010 N 364-па утверждена областная целевая программа "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах", действие которой прекращается досрочно, начиная с 2014 года в связи с изменениями, внесенными в Бюджетный кодекс Российской Федерации Федеральным законом от 7 мая 2013 года N 104-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса".

Основными целями областной целевой программы являются создание условий, обеспечивающих доступность, качество и безопасность воздушных пассажирских перевозок, укрепление материально-технической базы аэропорта "Курск".

Основными задачами, направленными на достижение поставленных целей, являются: расширение географии полетов из/в международного аэропорта "Курск"; увеличение количества регулярных авиарейсов; обновление основных фондов аэропорта "Курск", связанных с безопасностью воздушных пассажирских перевозок; обеспечение антитеррористической защищенности аэропорта "Курск".

В то же время, в целях дальнейшего развития авиационных перевозок из международного аэропорта "Курск" требуется решение следующих проблем:

расширение географии полетов из международного аэропорта "Курск" за счет авиарейсов, выполняемых без субсидирования из областного бюджета;

создание условий для базирования в аэропорту "Курск" авиакомпаний, в том числе приобретение техники и оборудования по обслуживанию воздушных судов;

замена устаревшего оборудования на новое, отвечающее за безопасность полетов.

В числе вопросов транспортного комплекса Курской области решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курской области совершается порядка 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 300 человек и более 2 тысяч человек получают ранения различной степени тяжести.

Абзацы семьдесят первый - семьдесят пятый утратили силу. - Постановление Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па.

Из анализа причин совершения аварий на территории области видно, что наибольшее количество ДТП произошло по причинам несоответствия скорости конкретным дорожным условиям, несоблюдения очередности проезда, выезда на полосу встречного движения, нарушения правил проезда пешеходных переходов, неправильного выбора дистанции, перехода проезжей части вне пешеходного перехода и перехода проезжей части в неустановленном месте.

По итогам 2013 года обстановка с аварийностью в Курской области несколько стабилизировалась по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Общее количество ДТП на территории области снизилось на 0,7% (с 2060 до 2046), число погибших в авариях людей на 14,7% (с 307 до 262), число получивших ранения на 0,4% (с 2551 до 2541), тяжесть последствий уменьшилась с 10,7% до 9,3%.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории области. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться необустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения зарегистрированы при оформлении 465 дорожно-транспортных происшествий, что составляет 22,7% от их общего числа.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

Основными из причин, сопутствующих совершению ДТП, явились: неудовлетворительное состояние обочин - 21, отсутствие горизонтальной разметки - 335, отсутствие дорожных знаков - 47, дефекты покрытия - 17 ДТП, неисправное освещение - 21, недостаточное освещение - 10 ДТП.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

По итогам 9 месяцев 2014 года в области продолжает складываться сложная обстановка с аварийностью. Общее количество ДТП на территории области увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - "АППГ") на 3,7% (с 1475 до 1530), при этом число погибших в авариях людей на 4,8% снизилось (со 189 до 180), число получивших ранения возросло на 5,7% (с 1866 до 1973), в соответствии с этим несколько снизилась тяжесть последствий с 9,2% до 8,4%.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку государственной программы.

Раздел 2. ПРИОРИТЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ

В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ,

ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ

И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ

РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ

И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р;

Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р;

Концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 г. N 003/0021.

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

пунктом 3.10 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N 2600-р;

Законом Курской области от 28 февраля 2011 года N 15-ЗКО "О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011 - 2015 годы";

Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 N 381-IV ОД,

определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности для жителей Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей программы.

Государственная программа представляет собой комплекс мер по реализации региональной государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание государственной поддержки транспортного комплекса области.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках. Целями государственной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения;

удовлетворение потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;

снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

Разработка государственной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов государственной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач государственной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

[Сведения](#P43) о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях приведены в приложении N 1 к государственной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" и Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Реализация государственной программы позволит к 2024 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

выполнение рейсов транспортом общего пользования увеличится;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

Реализация государственной программы рассчитана на 2014 - 2024 годы, в один этап.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

Раздел 3. СВЕДЕНИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ И ИНДИКАТОРАХ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 13.05.2015 N 276-па)

Показателями государственной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

выполнение рейсов транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Первый показатель - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения - формируется путем расчета и представляет собой процентное отношение суммарной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к суммарной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, принимаемых по результатам статистических форм отчетов 1-ДГ, 2-ДГ, 3-ДГ.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

Второй показатель - выполнение рейсов транспортом общего пользования - является частным от деления количества выполненных рейсов на количество запланированных рейсов.

Показатель - число погибших в дорожно-транспортных происшествиях представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Курской области в текущем году.

В рамках [подпрограммы 1](#P910) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" приняты следующие индикаторы:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог,

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог местного значения;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть";

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

из них:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть";

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть".

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения;

количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля автомобильных дорог Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (методика расчета показателя утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2013 г. N 1373);

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

В рамках [подпрограммы 2](#P1431) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" приняты следующие индикаторы:

количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания;

количество выполненных авиарейсов;

коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск".

В рамках [подпрограммы 3](#P1735) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" приняты следующие индикаторы:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской области (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть").

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

[Сведения](#P2021) о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в приложении N 1 к государственной программе.

Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Комплексный характер целей и задач государственной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по государственной программе, так и по ее отдельным блокам.

В государственную программу включены:

- [подпрограмма 1](#P910) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области";

- [подпрограмма 2](#P1431) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области";

- [подпрограмма 3](#P1735) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области".

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основные цели государственной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

Раздел 5. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

[Подпрограмма 1](#P910) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

[Подпрограмма 2](#P1431) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Курской области.

[Подпрограмма 3](#P1735) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" направлена на снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

Задачи государственной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи "Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения" до начала действия настоящей государственной программы осуществлялось в рамках областной целевой программы "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий и регионального проекта R1 "Дорожная сеть" [подпрограммы 1](#P910):

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па, от 04.02.2016 N 54-па)

осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па, от 04.02.2016 N 54-па)

мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

содействие развитию автомобильных дорог местного значения;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

руководство и управление в сфере установленных функций;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

региональный проект R1 "Дорожная сеть", в рамках которого осуществляется финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Решение второй задачи государственной программы "Удовлетворение потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом" до начала действия настоящей государственной программы осуществлялось в рамках ведомственной целевой программы "Развитие пассажирских перевозок на 2013 - 2015 годы" и также областной целевой программы "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах" и будет продолжать осуществляться в рамках реализации основных мероприятий [подпрограммы 2](#P1431):

содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области;

содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области;

содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

руководство и управление в сфере установленных функций;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

Решение третьей задачи государственной программы "снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий" осуществлялось в рамках областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий [подпрограммы 3](#P1735):

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

абзац исключен. - Постановление Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па;

абзац исключен. - Постановление Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па;

абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па.

В рамках государственной программы ведомственные целевые программы не реализуются.

Раздел 6. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕР ГОСУДАРСТВЕННОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ

В ходе реализации мероприятий государственной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей государственной программой мероприятий.

[Перечень](#P3598) мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведен в приложении N 3 к государственной программе.

Раздел 7. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ

ЗАДАНИЙ ПО ЭТАПАМ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(ПРИ ОКАЗАНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ

ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (РАБОТ) В РАМКАХ ПРОГРАММЫ)

В рамках реализации государственной программы выполнение государственных заданий и оказание государственных услуг не осуществляется.

Раздел 8. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ,

РЕАЛИЗУЕМЫХ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАНИЯМИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

В СЛУЧАЕ ИХ УЧАСТИЯ В РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Органы местного самоуправления в разработке государственной программы участия не принимают.

Участие муниципальных образований Курской области предполагается в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, реализуемой на условиях долевого участия областного и местных бюджетов в финансировании.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 13.05.2015 N 276-па)

Муниципальные образования, участвующие в государственной программе, определяются по результатам отбора, проводимого в соответствии с [Правилами](#P6461) формирования, предоставления и распределения межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенными в приложении N 6 к государственной программе. Распределение субсидий между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, утверждается правовым актом Администрации Курской области.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

Абзацы четвертый - седьмой исключены. - Постановление Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па.

Раздел 9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ

И ОРГАНИЗАЦИЙ НЕЗАВИСИМО ОТ ИХ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫХ

ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ, А ТАКЖЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ

ФОНДОВ В РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

В рамках реализации основных мероприятий государственной программы по [подпрограмме 1](#P910) предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию); проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию), дорожным управлением Курской области;

областное казенное учреждение "Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области".

В рамках реализации основных мероприятий государственной программы по [подпрограмме 2](#P1431) можно отнести деятельность Российской железной дороги, непосредственно занимающейся строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры общего пользования.

Удовлетворение потребностей хозяйствующих субъектов и населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области осуществляется Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО "Российские железные дороги". Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования по области составляет 1061,2 километра, обслуживаемые ОАО "Российские железные дороги". Через город Курск проходят две крупные грузопассажирские железнодорожные магистрали: Москва - Харьков и Воронеж - Киев.

Московской железной дорогой в 1-м полугодии 2014 года, согласно инвестиционной программе развития и Плану мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, в границах Курской области, освоение капитальных вложений составило 9,3 млн. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

5,8 млн. рублей - обновление подвижного состава;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

3,5 млн. рублей - обеспечение безопасности;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

в установленном порядке закрыт железнодорожный переезд 505 км перегона Золотухино - Свобода;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

в соответствии с техническими требованиями осуществлено необходимое финансирование текущего содержания пешеходных мостов, тоннелей, пешеходных переходов в одном уровне с железнодорожными путями, ограждений вдоль железнодорожного полотна.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

Юго-Восточной железной дорогой (далее - ЮВЖД) в 1-м полугодии 2014 года:

в целях обеспечения безопасности дорожного движения по инициативе Администрации Курской области при участии ЮВЖД на автомобильной дороге регионального значения Курск - Шумаково - Полевая - через Лебяжье с интенсивным движением автотранспорта начато строительство путепровода через железнодорожные пути направления Курск - Белгород в районе железнодорожной станции Клюква. Строительство дорожной развязки в двух уровнях позволит закрыть железнодорожный переезд 543 км как потенциально угрожающий безопасности дорожного движения;

в 2014 году ЮВЖД начата реконструкция железнодорожного моста через реку Сейм в районе 547 км перегона Клюква - Конарево направления Курск - Белгород. Финансирование реконструкции ориентировочно составит 500 млн. рублей, из них в 2014 году запланировано освоить 275 млн. рублей. Будут выполнены работы по замене пролетных строений, укреплению устоев моста, полной модернизации охранной системы. Реконструкция моста позволит отменить длительно действующее предупреждение по ограничению скорости движения поездов.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

ОАО "Российские железные дороги" реализуется комплекс организационно-технических мероприятий по повышению антитеррористической защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Осуществляется сопровождение дальних и пригородных поездов, особенно в ночное время. Работниками совместных специализированных групп периодически проводятся рейды на наиболее криминогенных участках.

В части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которым предоставляются субсидии из областного бюджета по Правилам и Порядкам, утвержденным нормативными правовыми актами Курской области;

областного казенного учреждения "Центр транспортных услуг".

В рамках реализации основных мероприятий государственной программы по [подпрограмме 3](#P1735) предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области по фактическому исполнению основных мероприятий:

организаций, осуществляющих телевизионное вещание на территории Курской области, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию) комитетом промышленности и транспорта Курской области;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

организаций, осуществляющих изготовление и размещение рекламной продукции, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию) комитетом промышленности и транспорта Курской области.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Участие внебюджетных фондов в реализации государственной программы не планируется.

Раздел 10. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ, НЕОБХОДИМОГО

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 20.03.2019 N 218-па)

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного бюджета (в том числе средств дорожного фонда Курской области), а также средств внебюджетных источников и средств областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет.

Общий объем бюджетных ассигнований из областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы на весь период, составляет 65511503,405 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4662129,585 тыс. рублей;

2015 год - 4724041,236 тыс. рублей;

2016 год - 5300316,365 тыс. рублей;

2017 год - 5302578,256 тыс. рублей;

2018 год - 6106363,611 тыс. рублей;

2019 год - 6958682,049 тыс. рублей;

2020 год - 6385499,563 тыс. рублей;

2021 год - 6517973,185 тыс. рублей;

2022 год - 6517973,185 тыс. рублей;

2023 год - 6517973,185 тыс. рублей;

2024 год - 6517973,185 тыс. рублей,

из них:

средства областного бюджета составляют 59440863,175 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год - 4662129,585 тыс. рублей;

2015 год - 3807178,536 тыс. рублей;

2016 год - 4788290,535 тыс. рублей;

2017 год - 5072763,456 тыс. рублей;

2018 год - 6091977,311 тыс. рублей;

2019 год - 6161131,449 тыс. рублей;

2020 год - 5665499,563 тыс. рублей;

2021 год - 5797973,185 тыс. рублей;

2022 год - 5797973,185 тыс. рублей;

2023 год - 5797973,185 тыс. рублей;

2024 год - 5797973,185 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 6070640,230 тыс. рублей, в том числе:

2015 год - 916862,700 тыс. рублей;

2016 год - 512025,830 <\*> тыс. рублей;

2017 год - 229814,800 тыс. рублей;

2018 год - 14386,300 тыс. рублей;

2019 год - 797550,600 тыс. рублей;

2020 год - 720000,000 тыс. рублей;

2021 год - 720000,000 тыс. рублей;

2022 год - 720000,000 тыс. рублей;

2023 год - 720000,000 тыс. рублей;

2024 год - 720000,000 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 1](#P910) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", составляет 58015588,449 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4103176,101 тыс. рублей;

2015 год - 4133313,813 тыс. рублей;

2016 год - 4745865,745 тыс. рублей;

2017 год - 4578894,470 тыс. рублей;

2018 год - 5295317,308 тыс. рублей;

2019 год - 6249173,159 тыс. рублей;

2020 год - 5675990,673 тыс. рублей;

2021 год - 5808464,295 тыс. рублей;

2022 год - 5808464,295 тыс. рублей;

2023 год - 5808464,295 тыс. рублей;

2024 год - 5808464,295 тыс. рублей,

из них:

средства областного бюджета составляют 51944948,219 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 4103176,101 тыс. рублей;

2015 год - 3216451,113 тыс. рублей;

2016 год - 4233839,915 тыс. рублей;

2017 год - 4349079,670 тыс. рублей;

2018 год - 5280931,008 тыс. рублей;

2019 год - 5451622,559 тыс. рублей;

2020 год - 4955990,673 тыс. рублей;

2021 год - 5088464,295 тыс. рублей;

2022 год - 5088464,295 тыс. рублей;

2023 год - 5088464,295 тыс. рублей;

2024 год - 5088464,295 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 6070640,230 тыс. рублей, в том числе:

2015 год - 916862,700 тыс. рублей;

2016 год - 512025,830 <\*> тыс. рублей;

2017 год - 229814,800 тыс. рублей;

2018 год - 14386,300 тыс. рублей;

2019 год - 797550,600 тыс. рублей;

2020 год - 720000,000 тыс. рублей;

2021 год - 720000,000 тыс. рублей;

2022 год - 720000,000 тыс. рублей;

2023 год - 720000,000 тыс. рублей;

2024 год - 720000,000 тыс. рублей.

Кроме того, в части реализации мероприятий, касающихся предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности, предполагается долевое участие местных бюджетов в финансировании. Общий объем средств местных бюджетов за период реализации подпрограммы 1 составит 260135,581 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 2](#P1431) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области", составляет 7256769,681 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 496566,134 тыс. рублей;

2015 год - 557786,548 тыс. рублей;

2016 год - 547737,270 тыс. рублей;

2017 год - 703965,536 тыс. рублей;

2018 год - 794276,953 тыс. рублей;

2019 год - 692739,540 тыс. рублей;

2020 год - 692739,540 тыс. рублей;

2021 год - 692739,540 тыс. рублей;

2022 год - 692739,540 тыс. рублей;

2023 год - 692739,540 тыс. рублей;

2024 год - 692739,540 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 3](#P1735) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области", составляет 239145,275 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 62387,350 тыс. рублей;

2015 год - 32940,875 тыс. рублей;

2016 год - 6713,350 тыс. рублей;

2017 год - 19718,250 тыс. рублей;

2018 год - 16769,350 тыс. рублей;

2019 год - 16769,350 тыс. рублей;

2020 год - 16769,350 тыс. рублей;

2021 год - 16769,350 тыс. рублей;

2022 год - 16769,350 тыс. рублей;

2023 год - 16769,350 тыс. рублей;

2024 год - 16769,350 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования государственной программы.

Ресурсное [обеспечение](#P3639) реализации государственной программы за счет средств бюджетных ассигнований областного бюджета представлено в приложении N 4 к государственной программе.

Ресурсное [обеспечение](#P6059) и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы приведены в приложении N 5 к государственной программе.

Раздел 11. ОЦЕНКА СТЕПЕНИ ВЛИЯНИЯ ВЫДЕЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ

ОБЪЕМОВ РЕСУРСОВ НА ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(ПОДПРОГРАММЫ), СОСТАВ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

ПОДПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 30.11.2017 N 966-па)

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию государственной программы не предусмотрено.

Для осуществления аэропортовой деятельности в 2014 - 2020 годах и более эффективного достижения показателя государственной программы в рамках подпрограммы 2 "коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск" необходимы дополнительные бюджетные ассигнования на приобретение необходимого оборудования в размере 774010,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 146650,0 тыс. рублей;

2015 год - 244120,0 тыс. рублей;

2016 год - 159400,0 тыс. рублей;

2017 год - 23640,0 тыс. рублей;

2018 год - 60800,0 тыс. рублей;

2019 год - 118000,0 тыс. рублей;

2020 год - 21400,0 тыс. рублей.

За счет этих средств планируется:

В 2014 году приобретение следующего оборудования:

обзорный радиолокатор (ОРЛ - А) (с облетом и установкой);

диспетчерский пульт с программным обеспечением для УВД - 6 ед.;

электрокар с 2 - 3 тележками;

док для ВС АН - 2, помещения "Уралочка" и гофросклада;

два дизель-генератора (ED-40-400 S, ED-100-400 S);

трапы: ТПС-22 на базе ГАЗ-3303 и подкатной телескопический;

КДМ на базе КАМАЗа (пескоразбрасыватель с отвалом и щеткой);

автомобиль по заправке водой и обработке санузлов ВС (ACT-1,5 на шасси ГАЗ - 33104 "Валдай");

роторный снегоочиститель Д-926;

снегопогрузчик КО-205;

водило буксировочное универсальное с адаптерами для различного типа ВС;

передвижной пункт руководителя полетов (автомобиль УАЗ или Нива в комплекте).

В 2015 году:

строительство пристройки к аэровокзальному комплексу: багажное отделение, пассажирский терминал (накопитель) с изолятором временного размещения больных и сектор досмотра при входе в аэровокзал (с оборудованием средствами связи, автоматизированными местами регистрации, ленточным транспортерами и автоматизированными камерами хранения);

приобретение следующего оборудования:

новый автоматический радиопеленгатор (АРП) с облетом и установкой;

радиостанция "Фазан" - 19Р5 (8 комплектов);

радиоприемник "Фазан" - 19ПРМ (4 комплекта);

СП - 200 с учетом облета;

автогрейдер ДЗ - 88;

унифицированный моторный подогреватель УМП - 350 на шасси УРАЛ - 4320;

АПК - 10(12) (для погрузочно-разгрузочных работ с грузом и багажом);

оборудование склада ГСМ датчиками-сигнализаторами довзрывных концентраций (ДВК) и датчиками автоматического газового анализа с сигнализацией и вентиляционными устройствами;

В 2016 году:

новая светосистема ОВИ (приобретение, установка на ИВПП и облет);

реконструкция кабельных линий связи (закупка шкафов распределительных ШР-200-2М - 6 шт.);

приобретение следующего оборудования:

ультразвуковой сканер для досмотра пассажиров;

трактор с роторной косилкой на базе МТЗ - 80, МТЗ - 82;

трактор тягового класса 10Т - 150, К - 700;

заправщик аэродромный питьевой водой ЗПВА - 0,6 на шасси "Газель".

В 2017 году приобретение следующего оборудования:

автомобиль для обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями;

сертифицированные дыхательные аппараты ОМЕГА-С;

передвижной пункт руководителя полетов на базе автомобиля УАЗ-452В.

В 2018 году приобретение следующего оборудования:

дизель-генераторные установки с кабельной продукцией (2 ед.);

трап (1 ед.);

амбулифт;

автомобиль для обработки санузлов воздушных судов;

установка воздушного запуска;

водило буксировочное;

тягач багажный;

тележка для подвоза багажа;

подметально-продувочная машина;

аппаратура громкоговорящей связи;

установка пожарной сигнализации;

МТЗ-82 с навесным оборудованием;

УКВ-радиостанций (2 ед.).

В 2019 году:

строительство и оснащение аварийно-спасательной станции;

приобретение следующего оборудования:

автобус для перевозки пассажиров к/от ВС на перроне аэропорта;

установка наземного электропитания ВС;

аэродромный преобразователь;

аэродромный обогреватель ВС;

автогидроподъемник;

контейнер-перегружатель;

фрезерно-роторный очиститель;

подметально-продувочная машина;

вакуумно-подметальная машина;

распределитель антигололедной жидкости;

погрузчики-транспортеры поддонов и паллетов;

ленточные транспортеры;

пожарный автомобиль.

В 2020 году приобретение следующего оборудования:

трап;

тягач;

водила буксировочные.

Для осуществления аэропортовой деятельности в 2015 - 2021 годах и более эффективного достижения показателя подпрограммы 2 "количество выполненных авиарейсов" необходимы дополнительные бюджетные ассигнования на субсидирование регулярных авиарейсов в размере 770000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па)

2015 год - 110000,0 тыс. рублей;

2016 год - 110000,0 тыс. рублей;

2017 год - 110000,0 тыс. рублей;

2018 год - 110000,0 тыс. рублей;

2019 год - 110000,0 тыс. рублей;

2020 год - 110000,0 тыс. рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па)

2021 год - 110000,0 тыс. рублей.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па)

Выделение дополнительных денежных средств будет способствовать более эффективному осуществлению основного мероприятия в области воздушного транспорта, позволит обновить основные фонды международного аэропорта "Курск" в соответствии с руководством по эксплуатации гражданских аэродромов и рекомендуемыми нормами оснащенности аэропорта, а также расширить географию полетов из/в международного аэропорта "Курск" путем увеличения выполняемых авиарейсов.

Раздел 12. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММЫ (ВЕРОЯТНЫХ ЯВЛЕНИЙ, СОБЫТИЙ, ПРОЦЕССОВ, НЕ

ЗАВИСЯЩИХ ОТ ОТВЕТСТВЕННОГО ИСПОЛНИТЕЛЯ, СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И

УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И НЕГАТИВНО ВЛИЯЮЩИХ

НА ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(ПОДПРОГРАММЫ) И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Государственная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Курской области.

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий государственной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией государственной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий государственной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы по результатам мониторинга реализации государственной программы.

Раздел 13. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 14.10.2016 N 788-па)

Оценка эффективности государственной программы производится с учетом следующих составляющих:

оценки степени достижения целей и решения задач государственной программы;

оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;

оценки степени реализации основных мероприятий, ведомственных целевых программ и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее - оценка степени реализации мероприятий);

оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценки эффективности использования средств областного бюджета.

Оценка эффективности реализации государственных программ осуществляется в два этапа.

На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм, оценки степени реализации мероприятий, оценки степени соответствия запланированному уровню затрат и оценки эффективности использования средств областного бюджета.

На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации государственной программы, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач государственной программы и оценки эффективности реализации подпрограмм.

Оценка степени реализации мероприятий

Степень реализации мероприятий оценивается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

СРм = Мв / М,

где:

СРм - степень реализации мероприятий;

Мв - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

ССуз = Зф / Зп,

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

При расчете показателя "Степень соответствия запланированному уровню расходов" учитываются расходы из всех источников.

В качестве плановых расходов из средств областного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию подпрограмм в сводной бюджетной росписи областного бюджета по состоянию на 31 декабря отчетного года.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 29.12.2016 N 1032-па)

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограмм в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

Оценка эффективности использования средств областного

бюджета

Эффективность использования средств областного бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из областного бюджета по следующей формуле:

Эис = СРм / ССуз,

где:

Эис - эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы;

СРм - степень реализации всех мероприятий подпрограммы;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из областного бюджета.

Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пф / ЗПп/пп,

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

СДп/ппз = ЗПп/пп / ЗПп/пф,

где:

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы);

ЗПп/пф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПп/пп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

где:

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

СДп/ппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если СДп/ппз больше 1, значение СДп/ппз принимается равным 1.

Оценка эффективности реализации подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

ЭРп/п = СРп/п x Эис,

где:

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

СРп/п - степень реализации подпрограммы;

Эис - эффективность использования средств областного бюджета.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение ЭРп/п составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение ЭРп/п составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭРп/п составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Оценка степени достижения целей и решения задач

государственной программы

Для оценки степени достижения целей и решения задач государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

СДгппз = ЗПгпф / ЗПгпп,

- для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

СДгппз = ЗПгпп / ЗПгпф,

где:

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

ЗПгпф - значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗПгпп - плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы.

Степень реализации государственной программы рассчитывается по формуле:

где:

СРгп - степень реализации государственной программы;

СДгппз - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи государственной программы;

М - число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы, в случае если СДгппз больше 1, значение СДгппз принимается равным 1.

Оценка эффективности реализации государственной программы

Эффективность реализации государственной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации государственной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

где:

ЭРгп - эффективность реализации государственной программы;

СРгп - степень реализации государственной программы;

ЭРп/п - эффективность реализации подпрограммы;

kj - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы, определяемый в методике оценки эффективности государственной программы ответственным исполнителем.

По умолчанию kj определяется по формуле: kj = Фj / Ф, где Фj - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j-й подпрограммы в отчетном году, Ф - объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию государственной программы;

j - количество подпрограмм.

Эффективность реализации государственной программы признается высокой, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.

Раздел 14. ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог

Курской области"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 03.04.2014 N 205-па, от 21.08.2014 N 532-па, от 12.12.2014 N 823-па,от 02.04.2015 N 186-па, от 13.05.2015 N 276-па, от 31.08.2015 N 569-па,от 07.12.2015 N 857-па, от 30.12.2015 N 958-па, от 04.02.2016 N 54-па,от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па,от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па,от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 20.12.2017 N 1047-па,от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па,от 04.12.2018 N 971-па, от 28.12.2018 N 1105-па, от 20.03.2019 N 218-па,от 11.04.2019 N 318-па) |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог

Курской области"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | - | дорожное управление Курской области |
| Участники подпрограммы 1 | - | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | - | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 1 | - | обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами |
| Задачи подпрограммы 1 | - | 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов.2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.3. Государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 | - | 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, в том числе:протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;автомобильных дорог общего пользования местного значения.3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;сети автомобильных дорог местного значения;6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;автомобильных дорог общего пользования местного значения.7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.9. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть",из них:автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть";автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть".9. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.10. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения.11. Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности13. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности.14. Доля автомобильных дорог Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.15. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.16. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.17. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям.18. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.19. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области. |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | - | срок реализации подпрограммы - 2014 - 2024 годыподпрограмма 1 реализуется в один этап - 2014 - 2024 годы |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 | - | финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств областного бюджета (в том числе дорожного фонда Курской области) и средств областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет.Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", составляет 58015588,449 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2014 год - 4103176,101 тыс. рублей;2015 год - 4133313,813 тыс. рублей;2016 год - 4745865,745 тыс. рублей;2017 год - 4578894,470 тыс. рублей;2018 год - 5295317,308 тыс. рублей;2019 год - 6249173,159 тыс. рублей;2020 год - 5675990,673 тыс. рублей;2021 год - 5808464,295 тыс. рублей;2022 год - 5808464,295 тыс. рублей;2023 год - 5808464,295 тыс. рублей;2024 год - 5808464,295 тыс. рублей,из них:средства областного бюджета составляют 51944948,219 тыс. рублей, в том числе:2014 год - 4103176,101 тыс. рублей;2015 год - 3216451,113 тыс. рублей;2016 год - 4233839,915 тыс. рублей;2017 год - 4349079,670 тыс. рублей;2018 год - 5280931,008 тыс. рублей;2019 год - 5451622,559 тыс. рублей;2020 год - 4955990,673 тыс. рублей;2021 год - 5088464,295 тыс. рублей;2022 год - 5088464,295 тыс. рублей;2023 год - 5088464,295 тыс. рублей;2024 год - 5088464,295 тыс. рублей;средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 6070640,230 тыс. рублей, в том числе:2015 год - 916862,700 тыс. рублей;2016 год - 512025,830 <\*> тыс. рублей;2017 год - 229814,800 тыс. рублей;2018 год - 14386,300 тыс. рублей;2019 год - 797550,600 тыс. рублей;2020 год - 720000,000 тыс. рублей;2021 год - 720000,000 тыс. рублей;2022 год - 720000,000 тыс. рублей;2023 год - 720000,000 тыс. рублей;2024 год - 720000,000 тыс. рублей.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы 1 |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | - | 1. Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.2. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.3. Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па, от 04.02.2016 N 54-па) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1,

описание основных проблем в указанной сфере

и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними регионами, с дорожной сетью государства Украина, а также внутри области между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Курская область характеризуется развитой транспортной инфраструктурой. По густоте автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием - 243 км на 1000 кв. км территории - Курская область занимает 4-е место среди регионов Центрального федерального округа.

В настоящее время (на начало действия государственной программы) сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся государственной собственностью Курской области, насчитывает более 7000 километров. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 62,5 процента автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет высокую степень износа. Более 30 процентов сельских населенных пунктов Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог, актуален вопрос по разгрузке улично-дорожных сетей городов и областных центров путем строительства автодорожных обходов.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.07.2017 N 569-па)

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведения в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения области. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Курской области разработана и реализовывалась областная целевая программа "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)", действие которой прекращается досрочно, начиная с 2014 года.

По прогнозной оценке на конец досрочного завершения вышеназванной областной целевой программы на 01.01.2014 ситуация следующая:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 37,5 процента;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 1899 единиц при общем количестве 2774 единицы, что составит 68,5 процента;

актуальным остается вопрос по обеспечению дорожного хозяйства имуществом, необходимым для обслуживания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, поскольку основные фонды дорожного хозяйства требуют постоянного обновления;

актуальной остается задача развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Курской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере

реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели

(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание

основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1,

сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 13.05.2015 N 276-па)

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, на региональном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала, в том числе путем строительства обходов населенных пунктов, позволяющих разгрузить улично-дорожную сеть от транзитного транспорта и сократить временные издержки пути;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Законом Курской области от 28 февраля 2011 года N 15-ЗКО "О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011 - 2015 годы";

Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 N 381-IV ОД;

пунктом 3.10 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача N 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

задача N 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

задача N 3: государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

сети автомобильных дорог местного значения;

(введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть",

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

из них:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть";

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть";

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения;

количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля автомобильных дорог Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (методика расчета показателя утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2013 г. N 1373);

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть").

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в [приложении N 1](#P2021) к государственной программе, с учетом автомобильных дорог, построенных (реконструированных) в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области".

(в ред. постановления Администрации Курской области от 16.12.2016 N 966-па)

В целях оценки принятых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов, справочно приводятся сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 - 2012 годов в [приложении N 1.1](#P3203) к государственной программе и сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013 - 2022 годов, включая автомобильные дороги, построенные (реконструированные) в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области", в [приложении N 1.2](#P3313) к государственной программе.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па)

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области составит 17202,6 километра, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 6961,1 километров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 10241,5 километра;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 15.07.2016 N 509-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения составит 541,467 километра, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 167,588 километра;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования местного значения - 373,879 километра (с учетом 140,237 км дорог, построенных (реконструированных) в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области");

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог составит 504,534 километра, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 156,277 километра;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 348,257 километра (с учетом 140,237 км дорог, построенных (реконструированных) в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области");

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 36,933 километра, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 11,311 километров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 21.03.2018 N 225-па)

автомобильных дорог общего пользования местного значения - 25,622 километра;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па)

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 903,477 километра, в том числе:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па; в ред. постановлений Администрации Курской области от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 844,8 километра;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па; в ред. постановлений Администрации Курской области от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

сети автомобильных дорог местного значения - 58,677 километра;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па; в ред. постановлений Администрации Курской области от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности составит 7227,1 километра, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 3550,1 километров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования местного значения - 3677 километров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 1952,77 километров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 16.04.2018 N 320-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения составит 2920,261 км, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть" - 587,892 км,

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

из них:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 2510,789 км, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть" - 178,420 км,

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

автомобильных дорог общего пользования местного значения - 409,472 км, в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть" - 409,472 км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 326939 квадратных метров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па)

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, составит 189 единицы, в том числе:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 04.05.2017 N 357-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 04.12.2018 N 971-па, от 20.03.2019 N 218-па)

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения составит 35 единицы;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 04.12.2018 N 971-па, от 20.03.2019 N 218-па)

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения составит 154 единиц (с учетом 53 населенных пунктов, подъезд к которым обеспечен дорогами, построенными в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области");

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 07.12.2015 N 857-па, от 15.07.2016 N 509-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 30.11.2017 N 966-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности, составит 893 километров;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 30.12.2015 N 958-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 20.03.2019 N 218-па)

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, составит 2,47% в их общей протяженности, что составляет 172,26 км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля автомобильных дорог в Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности составит 85%, что составляет 546,484 км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог составит 80% от общего количества контрактов;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог составит 70% от общего количества контрактов;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

плотность сети автодорог общего пользования (кроме федеральных), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 250,1 км/тыс. кв. км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения составит 5 шт.;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области составит 2 шт.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2014 по 2024 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности области в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития области.

3. Характеристика ведомственных целевых программ

и основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия и региональный проект R1 "Дорожная сеть":

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

основное мероприятие 01 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" включает в себя:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, прочие работы;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе: капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно-изыскательские и прочие работы;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

Основное мероприятие 02 "Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения", включает в себя:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

"осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов";

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

"развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения";

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па.

строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

осуществление проектно-изыскательских работ и прочих затрат.

Сведения о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1, приведены в [приложении N 4.1](#P5397) к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1, приведены в [приложении N 4.2](#P5485) к государственной программе.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

основное мероприятие 03 "Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности" включает в себя межевание земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, и техническую инвентаризацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проведение кадастровых работ;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

основное мероприятие 04 "Содействие развитию автомобильных дорог местного значения" включает в себя:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 04.02.2016 N 54-па)

межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 04.02.2016 N 54-па)

абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па;

межбюджетные субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 04.02.2016 N 54-па)

основное мероприятие 05 "Руководство и управление в сфере установленных функций;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

основное мероприятие 06 Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 04.02.2016 N 54-па)

Региональный проект R1 "Дорожная сеть" включает в себя мероприятия по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Региональный проект R1 "Дорожная сеть" разработан в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и утвержден Советом по стратегическому развитию и проектам (программам) Курской области (протокол от 13.12.2018 N 8). Основными направлениями реализации регионального проекта являются:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

В рамках реализации программы R1 "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусмотрено предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 11.04.2019 N 318-па)

[Правила](#P6635) предоставления указанных субсидий приведены в приложении N 8 к указанной государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 11.04.2019 N 318-па)

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог дорожной сети Курской городской агломерации;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

внедрение автоматизированных технологий контроля за соблюдением Правил дорожного движения;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

внедрение автоматических систем управления дорожным движением;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

внедрение и расширение практики использования новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Ответственным исполнителем регионального проекта R1 "Дорожная сеть" является дорожное управление Курской области.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Срок реализации регионального проекта R1 "Дорожная сеть" - 2019 - 2024 годы.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Ожидаемые результаты регионального проекта "Дорожная сеть" составят:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности до 51,0%, что составит 3550,1 км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 2,47%, что составит 172,26 км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доведение доли автомобильных дорог Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%, что составит 546,484 км;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80%;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70%;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

размещение в 2024 году автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в количестве 5 шт.;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

внедрение в 2024 году интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области в количестве 2 шт.;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения не менее 211% от базового количества, что составит 82 ед.;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации в два раза по сравнению с уровнем 2017 года;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской в два раза по сравнению с уровнем 2017 годом.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Региональный проект R1 "Дорожная сеть" имеет связь с показателями 5, 6, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 27, 28, 29 государственной программы, указанной в [приложении N 2](#P3335) к государственной программе.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Последствия нереализации регионального проекта R1 "Дорожная сеть" - не будет приведена в нормативное состояние дорожная сеть Курской области и Курской городской агломерации, не обеспечится необходимый уровень безопасности дорожного движения.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2014 - 2021 годов.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па)

Исполнителем основных мероприятий подпрограммы 1 является дорожное управление Курской области.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

[Перечень](#P3335) основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении N 2 к государственной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы 1 направлен на создание условий для ее эффективной реализации.

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па.

Мероприятия по строительству и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляются:

в 2014 году - в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, подлежащих строительству и (или) реконструкции в 2014 году и в плановом периоде 2015 - 2016 годов, утвержденным распоряжением Администрации Курской области от 25.12.2013 N 1170-ра;

в 2015, 2016 и 2017 годах - в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в отношении которых принято решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в 2015 - 2017 годах, утвержденным постановлением Администрации Курской области от 22.12.2014 N 846-па.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 02.04.2015 N 186-па, от 14.07.2017 N 569-па)

в 2018 году и плановом периоде 2019 и 2020 годов - в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в отношении которых принято решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в 2018 - 2020 годах, утвержденным постановлением Администрации Курской области от 19.03.2018 N 220-па.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па)

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог Курской области осуществляются в соответствии с Перечнем объектов для проведения дорожных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, ежегодно утверждаемым нормативным правовым актом Администрации Курской области.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

В случае предоставления Курской области средств из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства их реализация осуществляется в соответствии с соглашениями между Администрацией Курской области и Федеральным дорожным агентством.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

Реализация мероприятий по предоставлению межбюджетных субсидий местным бюджетам Курской области на:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па;

строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па)

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

выполняется в соответствии со сводной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных на данные цели законом Курской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период последующих годов. Субсидии распределяются в соответствии с [Правилами](#P6461) формирования, предоставления и распределения межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенными в приложении N 6 к государственной программе. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается правовым актом Администрации Курской области.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па, от 13.05.2015 N 276-па)

Применение мер правового государственного регулирования позволяет:

увязать целевые показатели развития дорожного хозяйства с финансовыми возможностями областного бюджета;

формировать бюджет дорожного хозяйства на основе среднесрочного планирования расходов;

предусмотреть механизмы контроля целевых показателей, отражающих результативность и эффективность деятельности дорожного хозяйства Курской области;

обеспечить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, внедрением достижений научно-технического прогресса, использованием новых технологий производства работ, применением современных материалов, машин, оборудования с целью повышения качества реализации мероприятий.

В рамках подпрограммы 1 обеспечивается ежегодное формирование плана инвестиционных и текущих расходов для уточнения основных показателей подпрограммы с учетом корректировки прогнозов расходов на дорожное хозяйство, а также с учетом передачи автомобильных дорог общего пользования с одного уровня на другой в соответствии с изменениями в классификации автомобильных дорог общего пользования.

Налоговые, таможенные, тарифные и кредитные меры государственного регулирования не предусматриваются.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий

по этапам реализации подпрограммы 1

В рамках подпрограммы 1 оказание областными государственными учреждениями государственных работ (услуг) не предусмотрено.

6. Характеристика основных мероприятий,

реализуемых муниципальными образованиями Курской области

в случае их участия в разработке и реализации

подпрограммы 1

Органы местного самоуправления в разработке государственной программы участия не принимают.

Участие муниципальных образований Курской области предполагается в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, реализуемой на условиях долевого участия областного и местных бюджетов в финансировании.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 13.05.2015 N 276-па)

Муниципальные образования, участвующие в государственной программе, определяются по результатам отбора, проводимого в соответствии с [Правилами](#P6461) формирования, предоставления и распределения межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенными в приложении N 6 к государственной программе. Распределение субсидий между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, утверждается правовым актом Администрации Курской области.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

7. Информация об участии предприятий и организаций

независимо от их организационно-правовых форм

и форм собственности, а также государственных

внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 1

В рамках реализации основных мероприятий государственной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию);

проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию), дорожным управлением Курской области, областное казенное учреждение "Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области".

8. Обоснование объема финансирования ресурсов, необходимых

для реализации подпрограммы 1

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 20.03.2019 N 218-па)

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств областного бюджета (в том числе дорожного фонда Курской области) и средств областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", составляет 58015588,449 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4103176,101 тыс. рублей;

2015 год - 4133313,813 тыс. рублей;

2016 год - 4745865,745 тыс. рублей;

2017 год - 4578894,470 тыс. рублей;

2018 год - 5295317,308 тыс. рублей;

2019 год - 6249173,159 тыс. рублей;

2020 год - 5675990,673 тыс. рублей;

2021 год - 5808464,295 тыс. рублей;

2022 год - 5808464,295 тыс. рублей;

2023 год - 5808464,295 тыс. рублей;

2024 год - 5808464,295 тыс. рублей,

из них:

средства областного бюджета составляют 51944948,219 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 4103176,101 тыс. рублей;

2015 год - 3216451,113 тыс. рублей;

2016 год - 4233839,915 тыс. рублей;

2017 год - 4349079,670 тыс. рублей;

2018 год - 5280931,008 тыс. рублей;

2019 год - 5451622,559 тыс. рублей;

2020 год - 4955990,673 тыс. рублей;

2021 год - 5088464,295 тыс. рублей;

2022 год - 5088464,295 тыс. рублей;

2023 год - 5088464,295 тыс. рублей;

2024 год - 5088464,295 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, планируются в сумме 6070640,230 тыс. рублей, в том числе:

2015 год - 916862,700 тыс. рублей;

2016 год - 512025,830 <\*> тыс. рублей;

2017 год - 229814,800 тыс. рублей;

2018 год - 14386,300 тыс. рублей;

2019 год - 797550,600 тыс. рублей;

2020 год - 720000,000 тыс. рублей;

2021 год - 720000,000 тыс. рублей;

2022 год - 720000,000 тыс. рублей;

2023 год - 720000,000 тыс. рублей;

2024 год - 720000,000 тыс. рублей.

Кроме того, в части реализации мероприятий, касающихся предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности, предполагается долевое участие местных бюджетов в финансировании. Общий объем средств местных бюджетов за период реализации подпрограммы 1 составит 260135,581 тыс. рублей.

Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законом Курской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в [приложениях NN 4](#P3639), [5](#P6059) к государственной программе.

Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской

области"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 03.04.2014 N 205-па, от 21.08.2014 N 532-па, от 12.12.2014 N 823-па,от 02.04.2015 N 186-па, от 13.05.2015 N 276-па, от 31.08.2015 N 569-па,от 07.12.2015 N 857-па, от 30.12.2015 N 958-па, от 04.02.2016 N 54-па,от 15.07.2016 N 509-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па,от 29.12.2016 N 1032-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 30.11.2017 N 966-па,от 20.12.2017 N 1047-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па,от 04.12.2018 N 971-па, от 28.12.2018 N 1105-па, от 20.03.2019 N 218-па) |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в

Курской области"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | - | комитет промышленности и транспорта Курской области |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Участники подпрограммы 2 | - | комитет строительства Курской области |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 21.03.2018 N 225-па) |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | - | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 2 | - | создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом |
| Задачи подпрограммы 2 | - | 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок.2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.2.1. Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации.3. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.4. Создание условий для перевозки пассажиров воздушным транспортом |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па) |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 | - | 1. Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания.1.1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива.2. Количество выполненных авиарейсов.3. Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск" |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па, от 13.05.2015 N 276-па) |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | - | срок реализации подпрограммы - 2014 - 2024 годы. Подпрограмма 2 реализуется в один этап |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 | - | финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет средств областного бюджета.Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области", составляет 7256769,681 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2014 год - 496566,134 тыс. рублей;2015 год - 557786,548 тыс. рублей;2016 год - 547737,270 тыс. рублей;2017 год - 703965,536 тыс. рублей;2018 год - 794276,953 тыс. рублей;2019 год - 692739,540 тыс. рублей;2020 год - 692739,540 тыс. рублей;2021 год - 692739,540 тыс. рублей;2022 год - 692739,540 тыс. рублей;2023 год - 692739,540 тыс. рублей;2024 год - 692739,540 тыс. рублей |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | - | 1. Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания увеличится.1.1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, увеличится.2. Количество выполненных авиарейсов сократится ввиду отсутствия финансирования.3. Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск" ввиду отсутствия финансирования сократится |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па, от 13.05.2015 N 276-па) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2,

описание основных проблем в указанной сфере

и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития региона.

В настоящее время перевозка пассажиров по областным автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется 23 предприятиями автомобильного транспорта. Перевозку пассажиров трамваями и троллейбусами в областном центре осуществляет муниципальное унитарное предприятие "Курскэлектротранс". В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В области насчитывается более 7,8 тысячи автобусов, более 291,5 тысячи легковых автомобилей, 88 трамвайных вагонов и 83 троллейбуса. Значительное развитие получил легковой автотранспорт. За последние 10 лет парк легковых автомобилей увеличился в 1,5 раза.

По состоянию на 1 января 2012 года на территории Курской области зарегистрировано 570 маршрутов, в том числе 555 автобусных, 9 троллейбусных и 6 трамвайных.

Перевозки льготных категорий граждан организованы по 387 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Осуществляется комплекс мер государственной поддержки, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса региона.

В ходе реализации областных целевых программ развития пассажирских перевозок в Курской области осуществлялось обновление парка транспортных средств на общественных и социально значимых маршрутах.

За 2010 - 2012 годы автотранспортными предприятиями приобретено 117 единиц подвижного состава, открыто 20 новых маршрутов.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок на территории Курской области более 1200 автобусов индивидуальных предпринимателей и автотранспортных предприятий подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области от 23 апреля 2002 года N 23-ЗКО "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области", осуществлялись мероприятия областных целевых программ: "Развитие пассажирских перевозок в Курской области в 2010 - 2012 годах", "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2009 - 2012 годах".

За 2010 - 2012 годы из бюджетов всех уровней на поддержку автомобильного и городского электротранспорта направлено 966,7 млн. рублей.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по социальным проездным документам 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 37 маршрутах, где также действует право проезда по социальным проездным документам.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка городских и пригородных автобусов, городского электрического транспорта;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2024 года являются:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание интеллектуальной транспортной системы Курской области на основе навигационных технологий;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Удовлетворение потребностей хозяйствующих субъектов и населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области осуществляется Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО "Российские железные дороги". Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования по области составляет 1061,2 километра. Через город Курск проходят две крупные грузопассажирские железнодорожные магистрали: Москва - Харьков и Воронеж - Киев.

Железнодорожные перевозки обеспечены на территории области: в летний период - не менее 20 пар, в зимний - не менее 15 пар поездов дальнего следования и не менее 26 пар пригородных пассажирских поездов, в том числе рельсовыми автобусами повышенной комфортности.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

Реализуется комплекс организационно-технических мероприятий по повышению антитеррористической защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Осуществляется сопровождение дальних и пригородных поездов, особенно в ночное время. Работниками совместных специализированных групп периодически проводятся рейды на наиболее криминогенных участках.

Всего за 2010 - 2012 годы на финансирование предприятий железнодорожного транспорта из областного бюджета в рамках областной целевой программы "Развитие пассажирских перевозок в Курской области в 2010 - 2012 годах" направлено 71,5 млн. рублей. Вне программы осуществлено также перечисление федеральных средств на указанные цели в размере 13153 тыс. рублей.

Основными сдерживающими факторами и проблемами развития железнодорожного транспорта являются:

нехватка подвижного состава и низкая скорость движения пригородных поездов;

убыточность пригородных перевозок;

высокая изношенность основных фондов железнодорожного транспорта.

Ключевым вопросом развития железнодорожного транспорта остается повышение его инвестиционной привлекательности и разработка принципиально новых механизмов привлечения средств для строительства и реконструкции объектов инфраструктуры общего пользования.

В сфере железнодорожного транспорта основными направлениями деятельности остаются:

повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг;

удовлетворение растущего спроса на услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом;

совершенствование тарифной политики с целью обеспечения рентабельности капитала, инвестированного в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Достижение поставленных задач предлагается осуществить программно-целевым методом, который позволяет выявить наиболее важные вопросы и направления развития транспортного комплекса Курской области, обеспечить их комплексное решение за счет мобилизации необходимых финансовых и организационных ресурсов.

В удовлетворении спроса населения и хозяйствующих субъектов Курской области на транспортные услуги особая роль принадлежит воздушному транспорту. В тех сегментах рынка, где воздушный транспорт конкурирует с другими видами транспорта, его технологическая и коммерческая гибкость, скорость и надежность дают ему дополнительные рыночные преимущества.

Курский аэропорт (казенное предприятие Курской области "Курскаэропорт"), обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями центр Центрально-Черноземного региона с городами России и странами ближнего зарубежья.

В рамках областных целевых программ по развитию авиационных услуг в Курской области в 2006 - 2010 годах велась работа по увеличению количества маршрутов и авиарейсов в целях удовлетворения потребности населения и хозяйствующих субъектов в авиаперевозках и укреплению материально-технической базы международного аэропорта "Курск".

Авиарейсы выполнялись в города России, страны ближнего и дальнего зарубежья: Москва, Анапа, Сочи, Санкт-Петербург, Минск (Белоруссия), Киев и Симферополь (Украина), Анталия (Турция), Хургада (Египет).

За этот период выполнено 2252 авиарейса, перевезено 69,8 тыс. пассажиров. Количество выполненных рейсов увеличилось в 1,5 раза к уровню 2005 года; пассажиропоток возрос на 67%. Расширилась география полетов: количество маршрутов из международного аэропорта "Курск" увеличилось с 2 до 8.

Выполнены мероприятия по укреплению материально-технической базы аэропорта "Курск": заменено светосигнальное и радиотехническое оборудование системы посадки; проведен ремонт рулежных дорожек, аэровокзала и гостиницы; произведен облет действующего и вновь введенного оборудования; приобретены установка для электропитания и запуска воздушного судна АПА-5Д и пожарный автомобиль; организована охрана имущественного комплекса силами вневедомственной охраны УВД.

Проведенный комплекс мероприятий, направленный на укрепление международного статуса аэропорта "Курск", позволил выполнять международные авиарейсы в Египет и Турцию.

С августа 2010 года по ноябрь 2012 года международный аэропорт "Курск" был закрыт для приема воздушных судов. В Курском аэропорту продолжались ремонтные работы взлетно-посадочной полосы подразделениями Министерства обороны Российской Федерации.

11 ноября 2012 года возобновились регулярные авиасообщения по маршруту Москва - Внуково - Курск - Москва из международного аэропорта "Курск".

Постановлением Администрации Курской области от 24.08.2010 N 364-па была утверждена областная целевая программа "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

Основными целями в рамках указанной областной целевой программы и настоящей подпрограммы 2 являются создание условий, обеспечивающих доступность, качество и безопасность воздушных пассажирских перевозок, укрепление материально-технической базы аэропорта "Курск".

Основными задачами, направленными на достижение поставленных целей, являются: расширение географии полетов из/в международного аэропорта "Курск"; увеличение количества регулярных авиарейсов; обновление основных фондов аэропорта "Курск", связанных с безопасностью воздушных пассажирских перевозок; обеспечение антитеррористической защищенности аэропорта "Курск".

По итогам 2012 года на финансирование воздушного транспорта из областного бюджета в рамках областной целевой программы "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах" направлено 53, 9 млн. рублей.

В то же время, в целях дальнейшего развития авиационных перевозок из международного аэропорта "Курск" требуется решение следующих проблем:

расширение географии полетов из международного аэропорта "Курск" за счет авиарейсов, выполняемых без субсидирования из областного бюджета;

создание условий для базирования в аэропорту "Курск" авиакомпаний, в том числе приобретение техники и оборудования по обслуживанию воздушных судов;

замена устаревшего оборудования на новое, отвечающее за безопасность полетов.

Подпрограмма 2 разработана в целях обеспечения реализации целей и задач государственной программы "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения". В целом подпрограмма направлена на формирование и развитие обеспечивающих механизмов реализации государственной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы)

достижения целей и решения задач, описание основных

ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2,

сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N 2600-р;

Законом Курской области от 28 февраля 2011 года N 15-ЗКО "О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011 - 2015 годы";

Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 N 381-IV ОД,

сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение транспортной доступности для жителей Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения;

создание условий для перевозок пассажиров воздушным транспортом;

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 являются:

выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

количество выполненных авиарейсов;

коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск".

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 приведены в [приложении 1](#P2021) к государственной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания увеличится;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, увеличится;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па)

количество выполненных авиарейсов сократится ввиду отсутствия финансирования;

коэффициент обновления основных фондов сократится ввиду отсутствия финансирования.

Реализацию подпрограммы 2 намечено осуществить в 2014 - 2024 годах в один этап.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

3. Характеристика ведомственных целевых программ

и основных мероприятий подпрограммы 2

Для решения задач подпрограммы 2 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 01 "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области" включает в себя:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 14.10.2016 N 788-па)

предоставление субсидий из областного бюджета организациям, выполняющим воздушные перевозки, - на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта "Курск" по отдельным маршрутам;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

предоставление субсидий из областного бюджета организациям, осуществляющим деятельность в сфере воздушного транспорта, - на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта "Курск";

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

строительство объекта "Контрольно-пропускные пункты КПКО "Курскаэропорт" (КПП-1)";

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

основное мероприятие 02 "Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области" включает в себя:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 14.10.2016 N 788-па)

предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан;

предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня;

предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (в период с 2014 по 2016 годы);

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим пригородные железнодорожные перевозки, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (в период с 2014 года по 1 апреля 2015 года);

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.03.2018 N 225-па)

предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5 - 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 02.04.2015 N 186-па)

основное мероприятие 03 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области" включает в себя:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 14.10.2016 N 788-па)

предоставление субсидий из областного бюджета организациям и предпринимателям области, осуществляющим деятельность в сфере транспорта, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение подвижного состава;

предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.03.2018 N 225-па)

предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям в возрасте до 16 лет и учащимся старше 16 лет до окончания обучения в общеобразовательных учреждениях, реализующих общеобразовательные программы, на маршрутах городского общественного транспорта (кроме такси), проходящих в пределах городской черты и других населенных пунктов области, - проживающим в городах и поселках городского типа, и на маршрутах пригородного общественного транспорта - проживающим в сельской местности (в 2014 году);

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 10.02.2017 N 94-па)

предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшихся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па;

предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету и льготным проездным документам (универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением и транспортная карта студента) обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.03.2018 N 225-па)

предоставление субсидии из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок к садово-огородным участкам;

предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

основное мероприятие 04 "Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения" включает в себя обеспечение деятельности областного казенного учреждения "Центр транспортных услуг";

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 14.10.2016 N 788-па)

основное мероприятие 05 "Руководство и управление в сфере установленных функций;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па, от 14.10.2016 N 788-па)

основное мероприятие 06 "Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования" включает в себя перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па, от 04.02.2016 N 54-па, от 14.10.2016 N 788-па)

[Перечень](#P3335) основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении N 2 к государственной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы 2.

[Перечень](#P3598) мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 приведен в приложении N 3 к государственной программе.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий

по этапам реализации подпрограммы 2

В рамках подпрограммы 2 оказание областными государственными учреждениями государственных работ (услуг) не предусмотрено.

6. Характеристика основных мероприятий,

реализуемых муниципальными образованиями

Курской области

Муниципальные образования Курской области не принимают участия в реализации основных мероприятий подпрограммы 2.

7. Информация об участии предприятий и организаций

независимо от их организационно-правовых форм

и форм собственности, а также государственных

внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 2

В рамках реализации основных мероприятий государственной программы по подпрограмме 2 можно отнести деятельность Российской железной дороги, непосредственно занимающейся строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры общего пользования.

Удовлетворение потребностей хозяйствующих субъектов и населения Курской области в железнодорожных перевозках на территории области осуществляется Московской железной дорогой (МЖД) и Юго-Восточной железной дорогой (ЮВЖД) - филиалами ОАО "Российские железные дороги". Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования по области составляет 1061,2 километра, обслуживаемые ОАО "Российские железные дороги". Через город Курск проходят две крупные грузопассажирские железнодорожные магистрали: Москва - Харьков и Воронеж - Киев.

Московской железной дорогой в 1-м полугодии 2014 года, согласно инвестиционной программе развития и Плану мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, в границах Курской области, освоение капитальных вложений составило 9,3 млн. рублей, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

5,8 млн. рублей - обновление подвижного состава;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

3,5 млн. рублей - обеспечение безопасности;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

в установленном порядке закрыт железнодорожный переезд 505 км перегона Золотухино - Свобода;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

в соответствии с техническими требованиями осуществлено необходимое финансирование текущего содержания пешеходных мостов, тоннелей, пешеходных переходов в одном уровне с железнодорожными путями, ограждений вдоль железнодорожного полотна.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

ЮВЖД в 1-м полугодии 2014 года:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

в целях обеспечения безопасности дорожного движения по инициативе Администрации Курской области при участии ЮВЖД на автомобильной дороге регионального значения Курск - Шумаково - Полевая - через Лебяжье с интенсивным движением автотранспорта начато строительство путепровода через железнодорожные пути направления Курск - Белгород в районе железнодорожной станции Клюква. Строительство дорожной развязки в двух уровнях позволит закрыть железнодорожный переезд 543 км как потенциально угрожающий безопасности дорожного движения;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

в 2014 году ЮВЖД начата реконструкция железнодорожного моста через реку Сейм в районе 547 км перегона Клюква - Конарево направления Курск - Белгород. Финансирование реконструкции ориентировочно составит 500 млн. рублей, из них в 2014 году запланировано освоить 275 млн. рублей. Будут выполнены работы по замене пролетных строений, укреплению устоев моста, полной модернизации охранной системы. Реконструкция моста позволит отменить длительно действующее предупреждение по ограничению скорости движения поездов.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па)

ОАО "Российские железные дороги" реализуется комплекс организационно-технических мероприятий по повышению антитеррористической защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Осуществляется сопровождение дальних и пригородных поездов, особенно в ночное время. Работниками совместных специализированных групп периодически проводятся рейды на наиболее криминогенных участках.

В части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которым предоставляются субсидии из областного бюджета по Правилам и Порядкам, утвержденным нормативными правовыми актами Курской области;

областного казенного учреждения "Центр транспортных услуг".

8. Обоснование объема финансирования, необходимого

для реализации подпрограммы 2

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 20.03.2019 N 218-па)

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств областного бюджета и средств внебюджетных источников.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить за счет средств областного бюджета 7256769,681 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 496566,134 тыс. рублей;

2015 год - 557786,548 тыс. рублей;

2016 год - 547737,270 тыс. рублей;

2017 год - 703965,536 тыс. рублей;

2018 год - 794276,953 тыс. рублей;

2019 год - 692739,540 тыс. рублей;

2020 год - 692739,540 тыс. рублей;

2021 год - 692739,540 тыс. рублей;

2022 год - 692739,540 тыс. рублей;

2023 год - 692739,540 тыс. рублей;

2024 год - 692739,540 тыс. рублей.

Ресурсное обоснование подпрограммы 2 представлено в [приложении N 4](#P3639) и [приложении N 5](#P6059) к государственной программе.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения

в Курской области"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 03.04.2014 N 205-па, от 21.08.2014 N 532-па, от 12.12.2014 N 823-па,от 02.04.2015 N 186-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 30.12.2015 N 958-па,от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 10.02.2017 N 94-па,от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па,от 20.03.2019 N 218-па) |

Паспорт

подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения

в Курской области"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 3 | - | комитет промышленности и транспорта Курской области |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Участники подпрограммы 3 | - | комитет образования и науки Курской области;комитет социального обеспечения Курской области;дорожное управление Курской области |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па) |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 3 | - | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 3 | - | снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2024 году на 32% по сравнению с 2012 годом" |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Задачи подпрограммы 3 | - | 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.3. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов.4. Утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па.5. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3 | - | число погибших в ДТП;число детей, погибших в ДТП;социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской области;количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 3 | - | срок реализации подпрограммы 3 - 2014 - 2024 годы;подпрограмма 3 реализуется в один этап |
| (в ред. постановлений Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па) |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3 | - | финансирование мероприятий подпрограммы 3 предусматривается за счет средств областного бюджета.На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 239145,275 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год - 62387,350 тыс. рублей;2015 год - 32940,875 тыс. рублей;2016 год - 6713,350 тыс. рублей;2017 год - 19718,250 тыс. рублей;2018 год - 16769,350 тыс. рублей;2019 год - 16769,350 тыс. рублей;2020 год - 16769,350 тыс. рублей;2021 год - 16769,350 тыс. рублей;2022 год - 16769,350 тыс. рублей;2023 год - 16769,350 тыс. рублей;2024 год - 16769,350 тыс. рублей.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы 3 |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3 | - | 1. Число погибших в ДТП сократится.2. Число детей, погибших в ДТП, сократится.3. Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) снизится.4. Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) снизится |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па) |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3,

описание основных проблем в указанной сфере

и прогноз ее развития

(в ред. постановления Администрации Курской области

от 12.12.2014 N 823-па)

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курской области совершается порядка 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 300 человек и более 2 тысяч человек получают ранения различной степени тяжести.

По итогам 9 месяцев 2014 года общее количество ДТП на территории области по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 3,7% (с 1475 до 1530), при этом число погибших в авариях людей снизилось на 4,8% (со 189 до 180), число получивших ранения увеличилось на 5,7% (с 1866 до 1973), тяжесть последствий уменьшилась с 9,2% до 8,4%.

Рост числа дорожно-транспортных происшествий зарегистрирован на территории областного центра (с 586 до 610, +4,1%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Золотухинский" (с 39 до 41, +5,1%), "Железногорский" (со 118 до 127, +7,6%), "Пристенский" (с 32 до 36, +12,5%), "Касторенский" (с 31 до 35, +12,9%), "Щигровский" (с 46 до 53, +15,2%), ОМВД России по Суджанскому району (с 19 до 23, +21,1%), МО МВД России "Советский" (с 25 до 31, +24%), "Льговский" (с 30 до 38, +26,7%), "Октябрьский" (с 73 до 97, +32,9%) и ОМВД России по Обоянскому району (с 30 до 43, +43,3%).

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, совершено 134 дорожно-транспортных происшествия (120 за АППГ, +11,7%), в которых 23 человека погибли (АППГ -29, -20,7%) и 201 получил ранения различной степени тяжести (АППГ -164, +22,6%).

Рост количества ДТП, совершенных по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, отмечен на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Щигровский" (с 7 до 8, +14,3%), "Советский" (с 4 до 5, +25%), ОМВД России по Рыльскому району (с 4 до 6, +50%), МО МВД России "Пристенский" (с 5 до 8, +60%), "Фатежский" (с 3 до 5, +66,7%), "Глушковский" (с 4 до 7, +75%), "Беловский" (с 2 до 4, +100%), "Мантуровский" (с 3 до 6, +100%), "Октябрьский" (с 6 до 15, +150%), ОМВД России по Суджанскому району (с 1 до 4, +300%) и по Обоянскому району (с 0 до 3).

По вине водителей, отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, совершено 52 дорожно-транспортных происшествия (29 за АППГ, +79,3%), в которых получил ранения 71 человек (49 за АППГ, +44,9%). Увеличение числа ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, зафиксировано на территории областного центра (с 13 до 27, +107,7%) и Курского района (с 1 до 2, +100%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Железногорский" (с 3 до 4, +33,3%), ОМВД России по Обоянскому району (с 3 до 5, +66,7%), МО МВД России "Щигровский" (с 1 до 2, +100%), "Дмитриевский" (с 0 до 1), "Льговский" (с 0 до 3) и "Пристенский" (с 0 до 4).

За 9 месяцев 2014 года произошло 181 дорожно-транспортное происшествие с участием детей (160 за АППГ, +13,1%), в которых 1 несовершеннолетний участник дорожного движения погиб (5 за АППГ, -80%) и 192 получили ранения (АППГ -172, +11,6%).

Рост числа ДТП с участием детей зарегистрирован на территории г. Курска (с 65 до 97, +49,2%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Октябрьский" (с 8 до 10, +25%), "Льговский" (с 3 до 4, +33,3%), "Железногорский" (с 11 до 16, +45,5%), ОМВД России по Суджанскому району (с 1 до 2, +100%), МО МВД России "Пристенский" (с 2 до 5, +150%), "Касторенский" (с 0 до 2), "Советский" (с 0 до 4).

Из указанного числа 67 ДТП произошли по вине детей (68 за АППГ, -1,5%), при этом 70 несовершеннолетних получили ранения (АППГ: 1 ребенок погиб и 70 ранено).

Рост количества происшествий по вине детей зарегистрирован на территории г. Курска (с 30 до 41, +36,7%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Железногорский" (с 5 до 6, +20%), "Касторенский" и "Пристенский" (с 0 до 1).

Совершено 371 дорожно-транспортное происшествие, связанное с наездом на пешеходов (384 за АППГ, -3,4%), в которых 49 человек погибли (54 за АППГ, -9,3%) и 347 получили ранения различной степени тяжести (359 за АППГ, -3,3%).

Рост числа ДТП с участием пешеходов отмечен на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Фатежский" (с 7 до 8, +14,3%), "Льговский" (с 5 до 6, +20%), "Мантуровский" (с 3 до 4, +33,3%), "Октябрьский" (с 12 до 18, +50%), "Пристенский" (с 3 до 7, +133,3%), ОМВД России по Обоянскому району (с 2 до 8, +300%), по Суджанскому району (с 1 до 4, +300%), МО МВД России "Щигровский" (с 3 до 14, +366,7%).

Зарегистрировано 182 дорожно-транспортных происшествия, совершенных по вине пешеходов (174 за АППГ, +4,6%), в которых 35 человек погибли (30 за АППГ, +16,7%) и 153 получили ранения (151 за АППГ, +1,3%).

Рост количества ДТП по вине пешеходов зафиксирован на территории Курского района (с 11 до 12, +9,1%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Золотухинский" (с 4 до 5, +25%), "Фатежский" (с 3 до 5, +66,7%), "Льговский" и "Щигровский" (с 2 до 4, +100%), ОМВД России по Обоянскому району (с 2 до 5, +150%), по Суджанскому району (с 1 до 3, +200%), МО МВД "Октябрьский" (с 3 до 10, +233,3%), "Пристенский" (с 1 до 5, +400%), "Советский" (с 0 до 2), "Мантуровский" (с 0 до 4).

Зарегистрирован рост на 4,7% (со 127 до 133) числа дорожно-транспортных происшествий, совершенных в пределах пешеходных переходов. В указанных ДТП 7 человек погибли (АППГ -12, -41,7%) и 135 получили ранения (АППГ -123, +9,8%).

Увеличилось количество ДТП на пешеходных переходах, расположенных на территории г. Курска (с 93 до 97, +4,3%) и Курского района (с 2 до 3, +50%), на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Золотухинский", "Пристенский" и ОМВД России по Суджанскому району (с 0 до 1), ОМВД России по Обоянскому району (с 0 до 2) и МО МВД России "Щигровский" (с 0 до 4).

Из общего числа 16 ДТП (12 за АППГ, +33,3%) совершены по вине самих пешеходов, при этом 2 человека погибли (АППГ -3, -33,3%) и 14 получили ранения (9 за АППГ, +55,6%), остальные дорожно-транспортные происшествия были допущены вследствие нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Количество ДТП, совершенных по вине водителей со стажем управления транспортным средством до 3 лет увеличилось на 25,2% (с 139 до 174), число погибших возросло на 45,5% (с 11 до 16), раненых на 26% (со 196 до 247).

За 9 месяцев 2014 года с участием водителей автобусов зарегистрировано 53 ДТП (53 за АППГ), в которых погибли 5 (7 за АППГ, -28,6%) и 71 человек получил ранения (АППГ -91, -22%).

По вине водителей, управляющих автобусами, совершено 28 ДТП (25 за АППГ, +12%), в которых 1 человек погиб (1 за АППГ) и 38 получили ранения (АППГ -49, -22,4%).

С участием водителей лицензированных автобусов зарегистрировано 42 ДТП (41 за АППГ, +2,4%), в которых 2 человека погибли (7 за АППГ, -71,4), 58 получили ранения (74 за АППГ, -21,6%).

По вине водителей, управляющих лицензированными автобусами, совершено 22 ДТП (19 за АППГ, +15,8%), в которых 30 человек получили ранения (АППГ: 1 человек погиб и 39 получили ранения).

О положении дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории области проинформированы Губернатор Курской области, руководители предприятий дорожно-транспортного комплекса области, а также главы администраций городов и районов, которым внесены конкретные предложения по реализации мероприятий, направленных на предупреждение ДТП, снижение тяжести их последствий. Кроме того, о проблемных вопросах в реализации и финансировании мероприятий, предусмотренных территориальными целевыми программами обеспечения БДД, проинформированы органы прокуратуры для принятия мер прокурорского реагирования.

Активизирована работа по пропаганде безопасности дорожного движения. В эфире радио- и телекомпаний практически ежедневно транслировались передачи, ролики, регулярно публиковались в печатных СМИ статьи по тематике безопасности дорожного движения, в том числе и с целью создания отрицательного общественного мнения к нарушителям ПДД.

Продолжен выпуск специализированных тематических программ и рубрик по вопросам безопасности дорожного движения (радиовыпуск "Перекресток" на радио "ГТРК", ежедневный выпуск на "Дорожном радио" - "Информация ГИБДД", цикл тематических передач "Автостоп", "Автомиг", "Перекресток" на радиостанции "Авторадио", "Стражи порядка" на ТК "ТАКТ").

Руководством УГИБДД УМВД регулярно освещались наиболее актуальные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при проведении различного рода конференций, прямых эфиров на теле- и радиокомпаниях г. Курска.

Проведены пресс-конференции со СМИ по итогам работы Госавтоинспекции области за 2013 год и 1-е полугодие 2014 года и актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (24.01.2014, 30.07.2014, 14.08.2014).

Проведены прямые эфиры с участием руководства УГИБДД на ТК "Сейм" (20.01.14), ТК "ТАКТ" (19.02, 14.04, 03.06, 26.08.14), на радио "ГТРК-Курск" (14.04.2014), на которых были подведены итоги служебной деятельности ГИБДД, рассмотрены проблемные вопросы, касающиеся безопасности дорожного движения.

Особое внимание уделяется профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, сотрудники ГИБДД еженедельно проводят беседы с учащимися школ, продолжено проведение профилактической работы со стороны ГИБДД с родителями в рамках родительских собраний, как в школах, так и в дошкольных учреждениях. Совместно с органами образования в дошкольных и общеобразовательных учреждениях города проводятся тематические занятия, смотры, конкурсы, викторины, направленные на формирование у детей навыков безопасного поведения на дороге, еженедельно проводятся "Дни открытых дверей ГИБДД" для учащихся школ и воспитанников детских садов г. Курска, с посещением музея ГАИ - ГИБДД.

Продолжена профилактическая работа в средних специальных и высших образовательных учреждениях.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседания областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

В текущем году состоялось 3 заседания Комиссии по безопасности дорожного движения (19.03.2014 и 18.06.2014, 01.10.2014), где рассмотрены вопросы: "О состоянии аварийности на территории Курской области по итогам 2013 года и выработке дополнительных мерах по ее профилактике на 2014 год, изменении национальных стандартов, вступивших в действие с 28 февраля 2014 года, а также комплексе мер, принимаемых в 2014 году по улучшению работы медучреждений по оказанию помощи пострадавшим в ДТП и организации обучения всех категорий граждан по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП на базе ОКУЗ "Курский территориальный центр медицины и катастроф"; "Об итогах работы по региональному государственному надзору за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2013 году"; "О принимаемых мерах по профилактике нарушений ПДД РФ на железнодорожных переездах и предупреждению и пресечению противоправных действий, угрожающих безопасности движения на железнодорожном транспорте"; "О реализации мероприятий, направленных на создание и обеспечение функционирования мониторинговых центров управления автомобильным движением муниципальных образований Курской области. Формирование реестра автотранспортных средств, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием в рамках системы ГЛОНАСС"; "О соблюдении перевозчиками и автовокзалом г. Курска требований действующего законодательства"; "О результатах работы дорожных эксплуатационных предприятий по подготовке автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения к летнему периоду эксплуатации"; "О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма. Об исполнении Правил перевозки организованных групп детей, в т.ч. в рамках оздоровительной кампании 2014 года"; "О создании необходимых безопасных условий для перехода проезжей части пешеходами на пешеходных переходах. Об устранении недостатков в их содержании"; "Об оснащении медицинских учреждений, проводящих освидетельствование на установление состояния опьянения лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, необходимым оборудованием и достаточности финансирования осуществляемой деятельности"; "О состоянии работы администрации города Железногорска по организации и обеспечению безопасной перевозки пассажиров на регулярных пассажирских маршрутах, проведению муниципального контроля в части соблюдения перевозчиками действующих требований контракта на транспортное обслуживание, оснащения транспортных средств системой спутниковой навигации ГЛОНАСС"; "О создании и утверждении состава группы экспертов по общественному контролю и мониторингу безопасности и организации дорожного движения (в соответствии с Резолюцией по итогам областной конференции "Пути повышения безопасности дорожного движения в районных центрах и городах Курской области. Опыт эффективных решений в России и мире"); "Анализ эффективности организации работы по профилактике ДДТТ в общеобразовательных учреждениях Курской области"; "Анализ эффективности организации дорожного движения на территории г. Курска и автодорогах области, о мерах по повышению безопасности дорожного движения и сокращению заторовых ситуаций на УДС" и др.

Кроме того, руководство УГИБДД УМВД приняло участие в проводимом учебно-методическом сборе по вопросам обеспечения комплексной безопасности жизнедеятельности населения с главами муниципальных образований (27.05.2014).

По итогам заседаний Комиссии и учебно-методического сбора приняты решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения

целей и решения задач, описание основных ожидаемых

конечных результатов подпрограммы 3, сроков

и контрольных этапов реализации подпрограммы 3

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. N 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N 2600-р;

Законом Курской области от 28 февраля 2011 года N 15-ЗКО "О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011 - 2015 годы";

Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 N 381-IV ОД, сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы 3.

Цель подпрограммы 3: снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2024 году на 32% по сравнению с 2012 годом.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

Для достижения цели намечены задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

абзац утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

число погибших в ДТП;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

число детей, погибших в ДТП;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской области (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть");

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации (методика расчета показателя приведена в составе регионального проекта R1 "Дорожная сеть").

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 приведены в [приложении N 1](#P2021) к государственной программе.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

число погибших в ДТП сократится;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

число детей, погибших в ДТП, сократится;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) снизится;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) снизится.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

3. Характеристика ведомственных целевых программ

и основных мероприятий подпрограммы 3

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны следующие основные мероприятия.

В рамках реализации задач NN 1, 2:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

В рамках реализации задачи N 3:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па)

расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе:

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па)

В рамках реализации задачи N 4:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 21.08.2014 N 532-па)

повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

Основное мероприятие 01 "Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения" включает в себя:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах;

проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты "Добрая дорога детства", "Stop-газета";

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы, учебная техника - автомобили) базовых областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па)

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 02. Создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе:

(в ред. постановления Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 14.10.2016 N 788-па)

Основное мероприятие 03 Субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации.

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 14.10.2016 N 788-па)

Абзацы восемнадцатый - девятнадцатый исключены. - Постановление Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па.

абзацы утратили силу. - Постановление Администрации Курской области от 12.12.2014 N 823-па.

[Перечень](#P3335) основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении N 2 к государственной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Подпрограмма 3 не предусматривает мер государственного регулирования экономического характера.

В рамках подпрограммы 3 осуществляется работа по внесению изменений в нормативные правовые акты Курской области в сфере реализации подпрограммы 3.

[Сведения](#P3598) об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 3 отражены в приложении N 3 к государственной программе.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий

по этапам реализации подпрограммы

В рамках подпрограммы 3 оказание областными государственными учреждениями государственных работ (услуг) не предусмотрены.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых

муниципальными образованиями Курской области

Муниципальные образования Курской области не принимают участия в реализации подпрограммы 3.

7. Информация об участии предприятий и организаций

независимо от их организационно-правовых форм

и форм собственности, а также государственных

внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

организаций, осуществляющих телевизионное вещание на административной территории Курской области, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию) комитетом промышленности и транспорта Курской области;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

организаций, осуществляющих изготовление и размещение рекламной продукции, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (по согласованию) комитетом промышленности и транспорта Курской области;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Участие внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 3 не планируется.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы 3

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 239145,275 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 02.04.2015 N 186-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 30.12.2015 N 958-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па, от 21.03.2018 N 225-па, от 14.09.2018 N 742-па, от 20.03.2019 N 218-па)

2014 год - 62387,350 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 02.04.2015 N 186-па)

2015 год - 32940,875 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 02.04.2015 N 186-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 30.12.2015 N 958-па)

2016 год - 6713,350 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 02.04.2015 N 186-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 14.10.2016 N 788-па, от 16.12.2016 N 966-па)

2017 год - 19718,250 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 02.04.2015 N 186-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 14.07.2017 N 569-па)

2018 год - 16769,350 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 21.03.2018 N 225-па)

2019 год - 16769,350 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 10.02.2017 N 94-па, от 21.03.2018 N 225-па)

2020 год - 16769,350 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 N 205-па, от 21.03.2018 N 225-па)

2021 год - 16769,350 тыс. рублей;

(абзац введен постановления Администрации Курской области от 14.09.2018 N 742-па)

2022 год - 16769,350 тыс. рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

2023 год - 16769,350 тыс. рублей;

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

2024 год - 16769,350 тыс. рублей.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па)

Абзац исключен. - Постановление Администрации Курской области от 02.04.2015 N 186-па.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в [приложениях NN 4](#P3639) и [5](#P6059) к государственной программе.

--------------------------------

<\*> С учетом поступивших в 2016 году средств федерального бюджета в объеме 510,100 тыс. рублей, не использованных по состоянию на 01.01.2016.

Приложение N 1

к государственной программе Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

СВЕДЕНИЯ

О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

КУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ", ПОДПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Администрации Курской областиот 20.03.2019 N 218-па) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя(индикатора) | Ед. изм. | 2003 - 2012 годы | 2013 - 2024 годы | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| Государственная программа Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности | % | - | - | 37,0 | 39,9 | 40,1 | 42,3 | 42,8 | 41,6 | 41,4 | 41,6 | 41,7 | 41,8 | 41,9 | 42,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | - | - | 37,5 | 38,5 | 38,9 | 43,2 | 49,4 | 49,4 | 49,6 | 49,9 | 50,2 | 50,4 | 50,7 | 51,0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | - | 37,0 | 40,9 | 41,0 | 41,6 | 38,5 | 36,3 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 |
| 2. | Выполнение рейсов транспортом общего пользования | % | - | - | на уровне 2012 года | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | - | - | 303 | 299 | 294 | 291 | 268 | 250 | 233 | 219 | 206 | 206 | 206 | 206 |
| Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области <\*\*\*>, всего | км | 15584,6 | x | 16371,9 | 16425,5 | 16440,5 | 16589,6 | 16629,8 | 17202,6 | 17202,6 | 17202,6 | 17202,6 | 17202,6 | 17202,6 | 17202,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <\*\*\*> | км | 7020 | x | 7036 | 7019 | 7034 | 7046 | 6961,1 | 6961,1 | 6961,1 | 6961,1 | 6961,1 | 6961,1 | 6961,1 | 6961,1 |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <\*\*\*> | км | 8564,6 | x | 9335,9 | 9406,5 | 9406,5 | 9543,6 | 9668,7 | 10241,5 | 10241,5 | 10241,5 | 10241,5 | 10241,5 | 10241,5 | 10241,5 |
| 2. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего <\*\*> | км | 153,465 | 597,567<\*> | 56,1 | 35,5 | 46,27<\*> | 70,655<\*> | 80,032<\*> | 73,718<\*> | 48,967 | 41,325 | 40,00 | 35 | 35 | 35 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего | км | 130,765 | 187,588 | 20 | 15,6 | 16,276 | 22,968 | 11,696 | 10,756 | 3,967 | 21,325 | 20,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | км | 22,7 | 409,979<\*> | 36,1 | 19,9 | 29,994<\*> | 47,687<\*> | 68,336<\*> | 62,962<\*> | 45,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 3. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, всего | км | 109,645 | 560,634<\*> | 56,1 | 35,5 | 40,433<\*> | 64,432<\*> | 65,670<\*> | 70,854<\*> | 48,967<\*> | 33,678 | 40,00 | 35,00 | 35,00 | 35,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 89,045 | 176,277 | 20 | 15,6 | 14,749 | 22,968 | 9,559 | 10,756 | 3,967 | 13,678 | 20,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 20,6 | 384,357<\*> | 36,1 | 19,9 | 25,684 <\*> | 41,464<\*> | 56,111<\*> | 60,098<\*> | 45,00<\*> | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего | км | 43,82 | 36,933<\*> | 0 | 0 | 5,837 | 6,223 | 14,362<\*> | 2,864<\*> | 0 | 7,647 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 41,72 | 11,311 | 0 | 0 | 1,527 | 0 | 2,137 | 0 | 0 | 7,647 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| сети автомобильных дорог местного значения, всего | км | 2,1 | 25,622<\*> | 0 | 0 | 4,31 | 6,223 | 12,225<\*> | 2,864<\*> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего | км | x | 1030,477 | 127 | 49,4 | 18 | 297,38 | 396,86 | 30,437 | 14,0 | 20,8 | 20,9 | 13,9 | 20,9 | 20,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | x | 971,8 | 127 | 49,4 | 18 | 288 | 378 | - | 14,0 | 20,8 | 20,9 | 13,9 | 20,9 | 20,9 |
| сети автомобильных дорог местного значения | км | x | 58,677 | - | - | - | 9,38 | 18,86 | 30,437 | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, всего | км | x | x | 6062 | 6550,6 | 6598 | 7016 | 7160,7 | 7160,7 | 7129,7 | 7150,5 | 7171,4 | 7185,3 | 7206,2 | 7227,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | x | x | 2639 | 2704 | 2738 | 3049 | 3438,7 | 3438,7 | 3452,7 | 3473,5 | 3494,4 | 3508,3 | 3529,2 | 3550,1 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | x | x | 3423 | 3846,6 | 3860 | 3967 | 3722 | 3722 | 3677 | 3677 | 3677 | 3677 | 3677 | 3677 |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % к предыдущему году | x | x | 5,89 | 2,5 | 1,3 | 11,4 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | x | 2309,77 | 357 | 443 | 325 | 288 | 378 | 518,77 | - | - | - | - | - | - |
| 9. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | км | x | 2920,261 | - | - | - | - | - | - | 535,748 | 476,05 | 483,763 | 481,930 | 471,34 | 471,43 |
|  | в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть" | км | x | 587,892 | - | - | - | - | - | - | 85,44 | 99,135 | 93,25 | 112,887 | 98,718 | 98,462 |
|  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | x | 2510,789 | - | - | - | - | - | - | 484,628 | 401,735 | 420,333 | 398,863 | 402,442 | 402,788 |
|  | в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть" | км | x | 178,420 | - | - | - | - | - | - | 34,32 | 24,82 | 29,82 | 29,82 | 29,82 | 29,82 |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | x | 409,472 | - | - | - | - | - | - | 51,12 | 74,315 | 63,430 | 83,067 | 68,898 | 68,642 |
|  | в том числе в рамках регионального проекта R1 "Дорожная сеть" | км | x | 409,472 | - | - | - | - | - | - | 51,120 | 74,315 | 63,430 | 83,067 | 68,898 | 68,642 |
| 10. | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | x | x | 195000 | 218815 | 108124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, всего | ед. | x | x | 11 | 10 | 13 <\*> | 27 <\*> | 25 <\*> | 24 <\*> | 27 <\*> | 15 <\*> | 15 <\*> | 11<\*> | 11 <\*> | 11 <\*> |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения | ед. | x | x | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения, всего | ед. | x | x | 7 | 6 | 11 <\*> | 23 <\*> | 22 <\*> | 22 <\*> | 26 | 10 | 10 | 8 | 8 | 8 |
| 12. | Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности | ед. | x | 893 | 0 | 29 | 37 | 20 | 296 | 481 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 13. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности | % | x | x | x | x | x | x | 2,75 | 2,72 | 2,71 | 2,67 | 2,61 | 2,56 | 2,51 | 2,47 |
| км | x | x | x | x | x | x | 191,4 | 189,48 | 188,72 | 185,66 | 181,83 | 178,00 | 175,13 | 172,26 |
| 14. | Доля автомобильных дорог Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | % | x | x | x | x | x | x | 53,6 | 53,6 | 58,8 | 64,0 | 69,2 | 74,4 | 79,6 | 85,0 |
| км | x | x | x | x | x | x | 344,606 | 344,606 | 378,038 | 411,47 | 444,902 | 478,333 | 511,766 | 546,484 |
| 15. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | x | x | - | - | - | - | - | - | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 16. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | x | x | - | - | - | - | - | - | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 17. | Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км/тыс. кв. км | x | x | x | x | x | x | x | x | 246,7 | 247,4 | 248,1 | 248,6 | 249,3 | 250,1 |
| 18. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом) | шт. | x | x | x | x | x | x | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 19. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (нарастающим итогом) | шт. | x | x | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 |
| Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" |
| 20. | Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива | шт. | - | - | 0 | 0 | 55 | 57 | 60 | 62 | 64 | 65 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 21. | Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания | % | - | - | на уровне 2012 года | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 22. | Количество выполненных авиарейсов | ед. | x | - | - | 286 | 300 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 350 | 350 | 350 |
| 23. | Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск" | % | x | - | - | 2,8 | 46,74 | 8,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" |
| 24. | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | x | - | - | 10 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 25. | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | чел. | x | - | - | 26,4 | 25,9 | 25,3 | 24,5 | 21,6 | 19,9 | 19,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 |
| 26. | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | чел. | x | - | - | 7,87 | 7,61 | 7,38 | 6,90 | 5,69 | 5,15 | 5,05 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 |
| 27. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | шт. | x | x | x | x | x | x | 39 | 42 | 48 | 51 | 58 | 66 | 74 | 82 |
| % к уровню 2017 года | x | x | x | x | x | x | 100 | 108 | 123 | 131 | 149 | 169 | 180 | 211 |
| 28. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской области | шт. | x | x | x | x | x | x | 59 | 57 | 55 | 49 | 40 | 35 | 30 | 29 |
| % к уровню 2017 года | x | x | x | x | x | x | 100 | 97 | 93 | 83 | 68 | 59 | 51 | 50 |
| 29. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации | шт. | x | x | x | x | x | x | 46 | 43 | 41 | 38 | 35 | 29 | 25 | 23 |
| % к уровню 2017 года | x | x | x | x | x | x | 100 | 93 | 90 | 82 | 76 | 63 | 55 | 50 |

--------------------------------

<\*> С учетом показателей мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог, реализуемых в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области".

<\*\*> "Настоящие показатели характеризуют прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, на общую протяженность автодорог (показатель 1) влияют не в полной мере, поскольку часть строящихся автодорог учтена в общей протяженности ранее (дороги приняты на баланс, не имея твердого покрытия (грунтовые)).

<\*\*\*> Подлежит уточнению по результатам ежегодных отчетов 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

Приложение N 1.1

к государственной программе

Курской области

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в Курской области и безопасности

дорожного движения"

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В ПЕРИОД 2003 - 2012 ГОДОВ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введены постановлением Администрации Курской областиот 13.05.2015 N 276-па;в ред. постановлений Администрации Курской областиот 31.08.2015 N 569-па, от 04.12.2018 N 971-па) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | 2003 - 2012 годы | 2003 г. | 2004 г. | 2005 г. | 2006 г. | 2007 г. | 2008 г. | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | км | 153,465 | 19,25 | 13,35 | 3,69 | 19,8 | 6,26 | 13,13 | 3,675 | 4,952 | 34,15 | 35,208 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 130,765 | 17,15 | 9,85 | 3,69 | 19,8 | 6,26 | 13,13 | 3,675 | 4,952 | 32,45 | 19,808 |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 22,7 | 2,1 | 3,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,7 | 15,4 |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па) |

Приложение N 1.2

к государственной программе

Курской области

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в Курской области

и безопасности дорожного

движения"

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В ПЕРИОД 2013 - 2022 ГОДОВ, ВКЛЮЧАЯ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ,

ПОСТРОЕННЫЕ (РЕКОНСТРУИРОВАННЫЕ) В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

И РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ,

СЫРЬЯ И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ"

Утратили силу. - Постановление Администрации Курской области от 15.07.2016 N 509-па.

Приложение N 2

к государственной программе Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области и

безопасности дорожного движения"

ПЕРЕЧЕНЬ

ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Администрации Курской областиот 20.03.2019 N 218-па) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Основные направления реализации | Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" |
| 1.1 | Основное мероприятие 01.Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2024 год | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов.Ввод в эксплуатацию 4463,559 км отремонтированных дорог | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Показатели 5, 6, 8, 9, 17Показатель 1 государственной программы |
| 1.2 | Основное мероприятие 02.Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2024 год | Развитие сети автомобильных дорог, обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.Ввод в эксплуатацию:156,277 км построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;11,311 км реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.Обеспечение 35 населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения | Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития РФ проектов. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Показатели 1, 2, 3, 4, 11Показатель 1 государственной программы |
| 1.3 | Основное мероприятие 03.Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2024 год | Государственная регистрация права собственности на 893 автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Осуществление работ по межеванию и технической инвентаризации автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области. Осуществление мероприятий по государственной регистрации права собственности на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Показатель 12 |
| 1.4 | Основное мероприятие 04.Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2024 год | Ввод в эксплуатацию:348,257 км построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения;25,622 км реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.Обеспечение 154 населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения | Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на:- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;- строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Показатели1, 2, 3, 4, 10, 11 |
| 1.5 | Основное мероприятие 05.Руководство и управление в сфере установленных функций | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2024 год | Осуществление руководства и управления в сфере дорожного хозяйства.Обеспечение достижения показателей государственной программы | Обеспечение реализации государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Курской области | Показатели 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 14, 17Показатель 1 государственной программы |
| 1.6 | Основное мероприятие 06.Обеспечение деятельности подведомственного государственного мероприятия | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2024 год | Выполнение функций подведомственным казенным учреждением "Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области".Обеспечение достижения показателей государственной программы | Обеспечение функционирования областного казенного учреждения "Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области" | Показатели 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16,17,18, 19, 27, 28, 29Показатель 1 государственной программы |
| 1.7 | Региональный проект R1 "Дорожная сеть" | Дорожное управление Курской области | 2019 год | 2024 год | Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности до 51,0%, что составит 3550,1 км;снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 2,47%, что составит 172,26 км;доведение доли автомобильных дорог Курской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%, что составит 546,484 км;доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80%;доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70%;размещение в 2024 году автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в количестве 5 шт.;внедрение в 2024 году интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области в количестве 2 шт.;доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения не менее 211% от базового количества, что составит 82 ед.;снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации в два раза по сравнению с уровнем 2017 года;снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской в два раза по сравнению с уровнем 2017 года | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области;приведение в нормативное состояние автомобильных дорог дорожной сети Курской городской агломерации;сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;внедрение автоматизированных технологий контроля за соблюдением Правил дорожного движения;внедрение автоматических систем управления дорожным движением;внедрение и расширение практики использования новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | Показатели5, 6, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 27, 28, 29 |
| Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" |
| 2.1 | Основное мероприятие 01.Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Комитет промышленности и транспорта Курской области | 2014 | 2024 | Обеспечение перевозками воздушным транспортом населения области | Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по регулярным пассажирским авиарейсам из аэропорта "Курск" по отдельным маршрутам; предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение затрат, связанных с содержанием, развитием и организацией эксплуатации аэропорта "Курск" | Показатели 21, 22, 23 |
| 2.2 | Основное мероприятие 02.Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Комитет промышленности и транспорта Курской области | 2014 | 2024 | Обеспечение населения перевозками железнодорожным транспортом | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта:на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по оплате проезда в поездах пригородного сообщения отдельным категориям граждан;на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня;на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5 - 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Показатель 21 |
| 2.3 | Основное мероприятие 03.Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Комитет промышленности и транспорта Курской области | 2014 | 2024 | Обеспечение населения Курской области автомобильными перевозками | Предоставление субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям:на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда детям из многодетных семей, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лицам, потерявшим в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающимся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, до завершения обучения по указанным образовательным программам;на возмещение затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан;на возмещение затрат, связанных с предоставлением проезда по льготному месячному проездному билету и льготным проездным документам (универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением итранспортная карта студента) обучающимся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования;на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;на возмещение недополученных доходов от сезонных перевозок к садово-огородным участкам | Показатель 21 |
| 2.4 | Основное мероприятие 04.Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Комитет промышленности и транспорта Курской области | 2014 | 2024 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения (ОКУ "Центр транспортных услуг") | Показатель 2 государственной программы;показатель 21 подпрограммы 2 |
| 2.5 | Основное мероприятие 05.Руководство и управление в сфере установленных функций | Комитет промышленности и транспорта Курской области | 2014 | 2024 | Обеспечение функционирования комитета промышленности, транспорта и связи Курской области по проведению государственной политики в сфере обеспечения населения Курской области перевозками | Обеспечение функционирования комитета промышленности, транспорта и связи Курской области по проведению государственной политики в сфере обеспечения населения Курской области перевозками | Показатель 2 государственной программы;показатели 20, 21, 22, 23 подпрограммы 2 |
| 2.6 | Основное мероприятие 06.Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования | Комитет промышленности и транспорта Курской области | 2015 | 2024 | Обеспечение развития материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования | Обеспечение развития материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования | Показатель 12 |
| Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" |
| 3.1 | Основное мероприятие 01.Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Комитет промышленности и транспорта Курской области, комитет образования и науки Курской области, комитет социального обеспечения Курской области | 2014 | 2024 | Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты "Добрая дорога детства", "Stop-газета".Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы, учебная техника - автомобили) базовых областных бюджетных профессиональных образовательных учреждений, находящихся в ведении Курской области.Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения.Приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения | Показатели 24, 25, 26 |
| 3.2 | Основное мероприятие 02.Создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2014 год | Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет ограничения скоростного режима участниками дорожного движенияКоличество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения составит 82 ед., что составляет 211% к уровню 2017 годаКоличество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации - 23 шт., что составляет 50%.Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Курской области - 29 шт., что составляет 50% | Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | Показатели27, 28, 29 |
| Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе:осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | 2015 год | 2024 год |
| 3.3 | Основное мероприятие 03.Субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации | Дорожное управление Курской области | 2014 год | 2015 год | Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Курской области общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет сокращения количества административных правонарушений в связи с соблюдением Правил дорожного движения | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации |  |

Приложение N 3

к государственной программе Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Администрации Курской областиот 31.08.2015 N 569-па) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки принятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| [Подпрограмма 1](#P910) "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" |
| Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Курской области", заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
| [Подпрограмма 2](#P1431) "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" |
| (в ред. постановления Администрации Курской областиот 31.08.2015 N 569-па) |
| Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |
| [Подпрограмма 3](#P1735) "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" |
| (в ред. постановления Администрации Курской областиот 31.08.2015 N 569-па) |
| Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |

Приложение N 4

к государственной программе Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ" ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Администрации Курской областиот 20.03.2019 N 218-па) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы |
| ГРБС | ГП (государственная программа) | ПГП (подпрограмма государственной программы) | ОМ (основное мероприятие) | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Государственная программа | "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" | Всего,в том числе: | x | x | x | x | 4662129,585 | 4724041,236 | 5300316,365 | 5302578,256 | 6106363,611 | 6958682,049 | 6385499,563 | 6517973,185 | 6517973,185 | 6517973,185 | 6517973,185 |
| областной бюджет---------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | x | x | x | 4662129,585-------------- | 4724041,236-------------916862,700 | 5300316,365-------------512025,830 | 5302578,256-------------229814,800 | 6106363,611-------------14386,300 | 6958682,049-------------797550,600 | 6385499,563-------------720000,000 | 6517973,185-------------720000,000 | 6517973,185-------------720000,000 | 6517973,185-------------720000,000 | 6517973,185-------------720000,000 |
| Ответственный исполнитель государственной программы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | x | x | x | 485951,769 | 557786,548 | 547737,270 | 703965,536 | 794276,953 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 |
| Соисполнитель -дорожное управление Курской области | 844 | x | x | x | 4161109,101-------------- | 4164485,338-------------916862,700 | 4750809,745-------------512025,830 | 4596843,370-------------229814,800 | 5310317,308-------------14386,300 | 6264173,159-------------797550,600 | 5690990,673-------------720000,000 | 5823464,295-------------720000,000 | 5823464,295-------------720000,000 | 5823464,295-------------720000,000 | 5823464,295-------------720000,000 |
| Участник -комитет строительства Курской области | 808 | x | x | x | 13224,365 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Участник -комитет социального обеспечения Курской области | 805 | x | x | x | 100,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| Участник -комитет образования и науки Курской области | 803 | x | x | x | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 |
| [Подпрограмма 1](#P910) | "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" | Всего,в том числе: | 844 | 17 | 1 | x | 4103176,101 | 4133313,813 | 4745865,745 | 4578894,470 | 5295317,308 | 6249173,159 | 5675990,673 | 5808464,295 | 5808464,295 | 5808464,295 | 5808464,295 |
| областной бюджет-----------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | x | 4103176,101-------------- | 4133313,813-------------916862,700 | 4745865,745-------------512025,830 | 4578894,470-------------229814,800 | 5295317,308-------------14386,300 | 6249173,159-------------797550,600 | 5675990,673-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | x | 4103176,101-------------- | 4133313,813-------------916862,700 | 4745865,745-------------512025,830 | 4578894,470-------------229814,800 | 5295317,308-------------14386,300 | 6249173,159-------------797550,600 | 5675990,673-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 | 5808464,295-------------720000,000 |
| Основное мероприятие01 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 01 | 2974467,817 | 2657422,157 | 3213130,943 | 3156569,100 | 3963603,460 | 3666958,340 | 3477345,185 | 3530278,560 | 3530278,560 | 3530278,560 | 3530278,560 |
| областной бюджет-------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | 01 | 2974467,817-------------- | 2657422,157-------------157309,300 | 3213130,943-------------18656,541 | 3156569,100-------------- | 3963603,460-------------- | 3666958,340-------------- | 3477345,185-------------- | 3530278,560-------------- | 3530278,560-------------- | 3530278,560-------------- | 3530278,560-------------- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 01 | 2974467,817-------------- | 2657422,157-------------157309,300 | 3213130,943-------------18656,541 | 3156569,100-------------- | 3963603,460-------------- | 3666958,340-------------- | 3477345,185-------------- | 3530278,560-------------- | 3530278,560-------------- | 3530278,560-------------- | 3530278,560-------------- |
| Основное мероприятие02 | Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 02 | 512602,889 | 867005,568 | 898111,025 | 515397,659 | 363994,277 | 565666,863 | 493897,000 | 493897,000 | 493897,000 | 493897,000 | 493897,000 |
| областной бюджет-------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | 02 | 512602,889-------------- | 867005,568-------------678484,920 | 898111,025-------------493369,289 | 515397,659-------------229814,800 | 363994,277-------------14386,300 | 565666,863-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 02 | 512602,889-------------- | 867005,568-------------678484,920 | 898111,025-------------493369,289 | 515397,659-------------229814,800 | 363994,277-------------14386,300 | 565666,863-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 02 | - | 412538,900 | 418687,220 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет-------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | 02 | - | 412538,900-------------412538,900 | 418687,220-------------387514,190 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 02 | - | 412538,900-------------412538,900 | 418687,220-------------387514,190 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 02 | 512602,889 | 454466,668 | 479423,805 | 515397,659 | 363994,277 | 565666,863 | 493897,000 | 493897,000 | 493897,000 | 493897,000 | 493897,000 |
| областной бюджет-------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | 02 | 512602,889-------------- | 454466,668-------------265946,020 | 479423,805-------------105855,099 | 515397,659-------------229814,800 | 363994,277-------------14386,300 | 565666,863-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 02 | 512602,889-------------- | 454466,668-------------265946,020 | 479423,805-------------105855,099 | 515397,659-------------229814,800 | 363994,277-------------14386,300 | 565666,863-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- | 493897,000-------------- |
| Основное мероприятие03 | Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 03 | 5221,931 | 2627,000 | 2627,000 | 15427,000 | 2627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 |
| областной бюджет | x | 17 | 1 | 03 | 5221,931 | 2627,000 | 2627,000 | 15427,000 | 2627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 03 | 5221,931 | 2627,000 | 2627,000 | 15427,000 | 2627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 | 627,000 |
| Основное мероприятие04 | Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 04 | 385006,612 | 352296,633 | 359889,033 | 567450,872 | 638888,047 | 487526,927 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 |
| областной бюджет-------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | 04 | 385006,612 | 352296,633-------------81068,480 | 359889,033 | 567450,872 | 638888,047 | 487526,927 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 04 | 385006,612 | 352296,633-------------81068,480 | 359889,033 | 567450,872 | 638888,047 | 487526,927 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 | 332788,306 |
| Основное мероприятие 05 | Руководство и управление в сфере установленных функций | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 05 | 11597,292 | 11570,536 | 12655,757 | 13572,481 | 14737,015 | 13756,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 |
| областной бюджет | x | 17 | 1 | 05 | 11597,292 | 11570,536 | 12655,757 | 13572,481 | 14737,015 | 13756,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 05 | 11597,292 | 11570,536 | 12655,757 | 13572,481 | 14737,015 | 13756,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 | 13786,518 |
| Основное мероприятие 06 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | 06 | 214279,560 | 242391,919 | 259451,987 | 310477,358 | 311467,509 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 |
| областной бюджет | x | 17 | 1 | 06 | 214279,560 | 242391,919 | 259451,987 | 310477,358 | 311467,509 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы - дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | 06 | 214279,560 | 242391,919 | 259451,987 | 310477,358 | 311467,509 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 | 303127,821 |
| Региональный проект R1 | "Дорожная сеть" | Всего,в том числе: | x | 17 | 1 | R1 | - | - | - | - | - | 1211509,690 | 1054418,843 | 1133959,090 | 1133959,090 | 1133959,090 | 1133959,090 |
| областной бюджет-------------средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | x | 17 | 1 | R1 | - | - | - | - | - | 1211509,690-------------797550,600 | 1054418,843-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 1 | R1 | - | - | - | - | - | 1211509,690-------------797550,600 | 1054418,843-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 | 1133959,090-------------720000,000 |
|  | Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов |  | x | x | x | x | 20255,185 | 16940,609 | 21870,042 | 73437,177 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 |
|  | Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего |  | x | x | x | x | - | 916862,700 | 512025,830 | 229814,800 | 14386,300 | 797550,600 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" |  | x | x | x | x | - | 157309,300 | - | 229814,800 | 14386,300 | - | - | - | - | - | - |
|  | иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" |  | x | x | x | x | - | 759553,400 | 512025,830 | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | 797550,600 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 |
| [Подпрограмма 2](#P1431) | "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" | Всего,в том числе: | x | 17 | 2 | x | 496566,134 | 557786,548 | 547737,270 | 703965,536 | 794276,953 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 |
| областной бюджет | x | 17 | 2 | х | 496566,134 | 557786,548 | 547737,270 | 703965,536 | 794276,953 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 2 | x | 483341,769 | 557786,548 | 547737,270 | 703965,536 | 794276,953 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 |
| Участник -комитет строительства Курской области | 808 | 17 | 2 | x | 13224,365 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 01 | Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области | Всего,в том числе: | x | 17 | 2 | 01 | 144217,075 | 222347,628 | 96688,301 | 169723,301 | 209361,701 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 |
| областной бюджет | x | 17 | 2 | 01 | 144217,075 | 222347,628 | 96688,301 | 169723,301 | 209361,701 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 2 | 01 | 130992,710 | 222347,628 | 96688,301 | 169723,301 | 209361,701 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 | 157723,301 |
| Участник -комитет строительства Курской области | 808 | 17 | 2 | 01 | 13224,365 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 02 | Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области | Всего,в том числе: | x | 17 | 2 | 02 | 110460,000 | 136144,103 | 163521,215 | 205197,413 | 234047,113 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 |
| областной бюджет | x | 17 | 2 | 02 | 110460,000 | 136144,103 | 163521,215 | 205197,413 | 234047,113 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 2 | 02 | 110460,000 | 136144,103 | 163521,215 | 205197,413 | 234047,113 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 | 205206,413 |
| Основное мероприятие 03 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области | Всего,в том числе: | x | 17 | 2 | 03 | 221757,260 | 178433,507 | 266736,588 | 306060,588 | 328060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 |
| областной бюджет | x | 17 | 2 | 03 | 221757,260 | 178433,507 | 266736,588 | 306060,588 | 328060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 2 | 03 | 221757,260 | 178433,507 | 266736,588 | 306060,588 | 328060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 | 306060,588 |
| Основное мероприятие 04 | Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения | Всего,в том числе: | x | 17 | 2 | 04 | 3450,420 | 3349,495 | 3473,560 | 3375,363 | 3618,721 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 |
| областной бюджет | x | 17 | 2 | 04 | 3450,420 | 3349,495 | 3473,560 | 3375,363 | 3618,721 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 2 | 04 | 3450,420 | 3349,495 | 3473,560 | 3375,363 | 3618,721 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 | 4317,769 |
| Основное мероприятие 05 | Руководство и управление в сфере установленных функций | Всего,в том числе: | x | 17 | 2 | 05 | 16681,379 | 17511,815 | 17317,606 | 19608,871 | 19188,830 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 |
| областной бюджет | x | 17 | 2 | 05 | 16681,379 | 17511,815 | 17317,606 | 19608,871 | 19188,830 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 2 | 05 | 16681,379 | 17511,815 | 17317,606 | 19608,871 | 19188,830 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 | 19431,469 |
| [Подпрограмма 3](#P1735) | "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" | Всего,в том числе: | x | x | x | x | 62387,350 | 32940,875 | 6713,350 | 19718,250 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | x | 62387,350 | 32940,875 | 6713,350 | 19718,250 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 3 | x | 2610,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Участник -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 3 | x | 57933,000 | 31171,525 | 4944,000 | 17948,900 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 |
| Участник -комитет социального обеспечения Курской области | 805 | 17 | 3 | x | 100,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| Участник -комитет образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | x | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 |
| Основное мероприятие01 | Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Всего,в том числе: | x | 17 | 3 | 01 | 4454,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | 01 | 4454,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 | 1769,350 |
| комитет промышленности и транспорта Курской области | 818 | 17 | 3 | 01 | 2610,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| комитет социального обеспечения Курской области | 805 | 17 | 3 | 01 | 100,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| комитет образования и науки Курской области | 803 | 17 | 3 | 01 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 | 1744,350 |
| Основноемероприятие 02 | Создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области | Всего,в том числе: | x | 17 | 3 | 02 | 11933,000 | 15960,000 | 4944,000 | 17948,900 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | 02 | 11933,000 | 15960,000 | 4944,000 | 17948,900 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 3 | 02 | 11933,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области | Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 3 | 02 | - | 15960,000 | 4944,000 | 17948,900 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 | 15000,000 |
| Основное мероприятие 03 | Субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации | Всего,в том числе: | x | 17 | 3 | 03 | 46000,000 | 15211,525 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | x | 17 | 3 | 03 | 46000,000 | 15211,525 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ответственный исполнитель подпрограммы -дорожное управление Курской области | 844 | 17 | 3 | 03 | 46000,000 | 15211,525 | 0,000 | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 4.1

к государственной программе

Курской области

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в Курской области и безопасности

дорожного движения"

СВЕДЕНИЯ

О КРУПНЫХ, ОСОБО ВАЖНЫХ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО

РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОЕКТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ

В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введены постановлением Администрации Курской областиот 13.05.2015 N 276-па;в ред. постановления Администрации Курской областиот 04.02.2016 N 54-па) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN | Наименование объектов | Заказчик | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Год ввода в эксплуатацию, год | Мощность по проектно-сметной документации | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства | Объем финансирования, в том числе по годам, тыс. рублей |
| км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственные сооружения, пог. м | Остаток стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
|  | ВСЕГО |  |  |  | 9,14 | 53,26 | 847226,120 | 9,14 | 53,26 | 831226,120 | 412538,900 | 418687,220 | - |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па) |
|  | в том числе по объектам капитального строительства: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Строительство автомобильной дороги "Крым" - "Курск - Петрин" (третий этап юго-восточного обхода г. Курска) в Курском районе Курской области | Дорожное управление Курской области | Положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России"от 24.04.2015 N 637-15/ГГЭ-9915/04 (N в Реестре 00-1-4-1752-15) от 27.04.2015 N 644-15/ГГЭ-9915/10 (N в Реестре 00-1-6-0548-15) | 2016 | 9,14 | 53,26 | 847226,120 | 9,14 | 53,26 | 831226,120 | 412538,900 | 418687,220 | - |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па) |

Приложение N 4.2

к государственной программе

Курской области

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в Курской области и безопасности

дорожного движения"

СВЕДЕНИЯ

О ПРОЕКТАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ

СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ

В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 14.09.2018 N 742-па, от 04.12.2018 N 971-па, от 20.03.2019 N 218-па) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию, год | Мощность по проектно-сметной документации | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, в том числе по годам, тыс. рублей |
| км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственные сооружения, пог. м | остаток стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | ВСЕГО |  |  | 99,268 | 444,13 | 0,444 | 3550564,113 | 99,268 | 444,13 | 3292346,434 | 524211,679 | 395495,393 | 493665,083 | 360352,044 | 541827,235 | 488897,000 | 488897,000 |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |
|  | в том числепо объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Строительство автомобильной дороги "Обоянь - Суджа" - Гридасово" - Чекмаревка в Обоянском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 29.05.2014 N 46-1-6-0146-14, от 29.05.2014 N 46-1-4-0145-14 | 2015 | 7,68 | - | - | 78571,856 | 7,68 | - | 76388,721 | 76388,721 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Строительство автомобильной дороги "Крым" - 1-е Банино" - Ржава в Фатежском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 07.05.2014 N 46-1-6-0144-14, от 07.05.2014 N 46-1-4-0143-14 | 2015 | 1,46 | - | - | 30099,731 | 1,46 | - | 29394,424 | 29394,424 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Строительство автомобильной дороги Шляховы Дворы - Средние Апочки - Белгородка на участке км 6 - км 9 в Горшеченском районе Курской области | Положительное заключение АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 08.07.2014 N 46-1-2-0190-14, от 08.07.2014 N 46-1-6-0191-14 | 2015 | 2,906 | - | - | 42580,412 | 2,906 | - | 40522,841 | 40522,841 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Строительство автомобильной дороги Никулино - 2-я Воробьевка в Золотухинском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 26.12.2014 N 46-1-4-0865-14, от 26.12.2014 N 46-1-6-0866-14 | 2015 | 2,703 | 55,24 | 0,055 | 90442,164 | 2,703 | 55,24 | 89511,164 | 89511,164 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги Курск - Петрин на участке км 1 + 400 - км 1 + 700 в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 19.05.2015 N 46-1-4-0113-15, от 19.05.2015 N 46-1-6-0114-15 | 2015 | 0,340 | - | - | 30328,870 | 0,340 | - | 30128,870 | 30128,870 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения | - | 2015 | 1,420 | - | - | 87781,110 | 1,420 | - | 81068,480 | 81068,480 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги Курск - Шумаково - Полевая через Лебяжье на участке км 2 + 600 - км 3 + 700 со строительством путепровода через железную дорогу в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 17.04.2014 N 46-1-6-0204-12, от 18.04.2014 N 46-1-2-0250-14 | 2015 | 1,187 | 109,87 | 0,110 | 382996,137 | 1,187 | 109,87 | 166039,089 | 166039,089 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Строительство линий электроосвещения автомобильной дороги Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной на участке км 16 + 200 - 20 + 100, Курская область | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 04.10.2013 N 46-1-6-0840-13; от 04.10.2013 N 46-1-2-0839-13 | 2015 | - | - | - | 11438,090 | - | - | 11158,090 | 11158,090 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Строительство автомобильной дороги Вислое - Федоровка - граница Белгородской области в Горшеченском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 22.12.2014 N 46-1-4-0833-14, от 22.12.2014 N 46-1-6-0834-14 | 2016 | 2,797 | 23,12 | 0,023 | 57994,936 | 2,797 | 23,12 | 57063,936 | - | 57063,936 | - | - | - | - | - |
| 10 | Строительство автомобильной дороги Шевелево - Платоновка в Обоянском и Медвенском районах Курской области | Положительные заключение АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 31.03.2016 N 46-1-1-3-0170-16, от 04.04.2016 N 6-1-6-0174-16 | 2016 | 8,091 | - | - | 144227,885 | 8,091 | - | 142766,566 | - | 142766,566 | - | - | - | - | - |
| 11 | Реконструкция автомобильной дороги Курск - Шумаково - Полевая через Лебяжье на участке км 3 + 700 - км 5 + 800 в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 07.12.2015 N 46-1-2-0505-15, от 28.12.2015 N 46-1-6-0681-15 | 2017 | 2,137 | 214,6 | - | 449677,261 | 2,137 | 214,6 | 447127,261 | - | 164669,570 | 282457,691 | - | - | - | - |
| 12 | Строительство автомобильной дороги Золотухино - Боево в Золотухинском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 31.12.2015 N 46-1-4-0664-15, от 21.01.2016 N 46-1-1-6-0665-15 | 2017 | 1,116 | - | - | 16607,420 | 1,116 | - | 15900,209 | - | - | 15900,209 | - | - | - | - |
| 13 | Строительство автомобильной дороги "Курск - Борисоглебск" - Полевая" - Демино в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 13.11.2015 N 46-1-4-0586-15, от 13.11.2015 N 46-1-6-0587-15 | 2016 | 2,940 | - | - | 31639,114 | 2,940 | - | 30995,321 | - | 30995,321 | - | - | - | - | - |
| 14 | Строительство автомобильной дороги "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево" - Волобуево в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 13.11.2015 N 46-1-4-0588-15, от 13.11.2015 N 46-1-6-0589-15 | 2017 | 2,897 | - | - | 31141,095 | 2,897 | - | 29957,004 | - | - | 29957,004 | - | - | - | - |
| 15 | Строительство автомобильной дороги по д. Красниково и д. Верхнееремино до границы с Курским районом | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 05.06.2017 N 46-1-1-3-0129-17, от 05.06.2017 N 46-1-6-0057-17 | 2017 | 1,873 | - | - | 32728,535 | 1,873 | - | 32182,470 | - | - | 32182,470 | - | - | - | - |
| 16 | Строительство автомобильной дороги по д. Верхнее Гуторово до границы Солнцевского района | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 20.06.2017 N 46-1-1-3-0149-17, от 05.06.2017 N 46-1-6-0065-17 | 2017 | 2,213 | - | - | 33914,097 | 2,213 | - | 33423,660 | - | - | 33423,660 | - | - | - | - |
| 17 | Строительство автомобильной дороги Нижние Борки - Нижняя Ровенка - Ровенка Горшеченского района Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 27.01.2017 N 46-1-1-3-0024-17, от 27.01.2017 N 46-1-6-0010-17 | 2018 | 6,869 | - | - | 98337,544 | 6,869 | - | 97583,222 | - | - | 53277,936 | 44305,286 | - | - | - |
| 18 | Строительство автомобильной дороги в с. Сазановка Пристенского района - Солнцевский район | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 30.06.2016 N 46-1-1-3-0405-16, от 26.08.2016 N 46-1-6-0560-16 | 2017 | 0,478 | 27,2 | 0,0272 | 38757,280 | 0,478 | 27,20 | 37371,730 | - | - | 37371,730 | - | - | - | - |
| 19 | Строительство автомобильной дороги "Курск - Касторное" - Семидесный в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 16.01.2017 N 46-1-1-3-0010-17, от 16.01.2017 N 46-1-6-0002-17 | 2017 | 0,982 | - | - | 9492,383 | 0,982 | - | 9094,383 | - | - | 9094,383 | - | - | - | - |
| 20 | Реконструкция автомобильной дороги "Крым" - Иванино на участке км 0 + 000 - км 8 + 200 в Курском и Октябрьском районах Курской области, I этап | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 05.05.2017 N 46-1-1-3-0108-17, от 04.09.2017 N 46-1-6-0116-17 | 2020 | 7,647 | - | - | 854747,733 | 7,647 | - | 845793,741 | - | - | - | 223836,674 | 485446,952 | 136510,115 | - |
| 21 | Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 2 + 000 - км 4 + 900 в Курском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 22.02.2018 N 46-1-1-3-0035-18, от 22.02.2018 N 46-1-0024-18 | 2018 | 2,88 | - | - | 7161,092 | 2,88 | - | 6472,973 | - | - | - | 6472,973 | - | - | - |
| 22 | Строительство автомобильной дороги Леоновка - граница Обоянского района в Большесолдатском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 30.01.2018 N 46-1-1-3-0018-18,от 12.02.2018 N 46-1-0021-18 | 2018 | 0,9 | - | - | 18961,392 | 0,9 | - | 18408,411 | - | - | - | 18408,411 | - | - | - |
| 23 | Строительство автомобильной дороги Вышнее Бабино - граница Большесолдатского района в Обоянском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 05.04.2018 N 46-1-1-3-0067-18,от 06.04.2018 N 46-1-0046-18 | 2018 | 0,687 | 14,1 | 0,014 | 25754,055 | 0,687 | 14,1 | 24757,316 | - | - | - | 24757,316 | - | - | - |
| 24 | Строительство автомобильной дороги Ржава - Горки в Фатежском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 27.01.2017 N 46-1-1-2-0026-17,от 27.01.2017 N 46-1-6-12-17 | 2018 | 3,967 | - | - | 47068,095 | 3,967 | - | 46463,295 | - | - | - | 15083,012 | 31380,283 | - | - |
| (в ред. постановления Администрации Курской области от 04.12.2018 N 971-па) |
| 25 | Строительство подъезда к автомобильной дороге Белая - Мокрушино граница Белгородской области на км 4 + 700 в Беловском районе Курской области | Положительные заключения АУКО "Государственная экспертиза проектов Курской области" от 31.07.2018 N 46-1-1-3-0178-18,от 01.08.2018 N 46-1-0153-18 | 2018 | 2,3 | - | - | 28045,280 | 2,3 | - | 27488,372 | - | - | - | 27488,372 | - | - | - |
| 26 | Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | x | 20202021 | 33,678 | - | - | 870070,546 | 33,678 | - | 866283,885 | - | - | - | - | 25000,00 | 352386,885 | 488897,000 |
| (п. 26 в ред. постановления Администрации Курской области от 20.03.2019 N 218-па) |

Приложение N 5

к государственной программе Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ

ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ

И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ЦЕЛЕЙ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановления Администрации Курской областиот 20.03.2019 N 218-па) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов, тыс. рублей, годы |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Государственная программа | "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" | Всего | 4682384,770 | 4742561,845 | 5323886,407 | 5376322,433 | 6124774,855 | 6977093,273 | 6403821,787 | 6536295,409 | 6536295,409 | 6536295,409 | 6536295,409 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 0,000 | 916862,700 | 512025,830<\*> | 229814,800 | 14386,300 | 797550,600 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 |
| областной бюджет | 4662129,585 | 3807178,536 | 4788290,535 | 5072763,456 | 6091977,311 | 6161131,449 | 5665499,563 | 5797973,185 | 5797973,185 | 5797973,185 | 5797973,185 |
| местные бюджеты | 20255,185 | 16940,609 | 21870,042 | 73437,177 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 1580,000 | 1700,000 | 307,000 | 178,000 | 178,000 | 89,000 | 89,000 | 89,000 | 89,000 | 89,000 |
| [Подпрограмма 1](#P910) | "Развитие сети автомобильных дорог Курской области" | Всего | 4123431,286 | 4150334,422 | 4767735,787 | 4652331,647 | 5313550,532 | 6267406,383 | 5694223,897 | 5826697,519 | 5826697,519 | 5826697,519 | 5826697,519 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 0,000 | 916862,700 | 512025,830<\*> | 229814,800 | 14386,300 | 797550,600 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 | 720000,000 |
| областной бюджет | 4103176,101 | 3216451,113 | 4233839,915 | 4349079,670 | 5280931,008 | 5451622,559 | 4955990,673 | 5088464,295 | 5088464,295 | 5088464,295 | 5088464,295 |
| местные бюджеты | 20255,185 | 16940,609 | 21870,042 | 73437,177 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 | 18233,224 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 80,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| [Подпрограмма 2](#P1431) | "Развитие пассажирских перевозок в Курской области" | Всего | 496566,134 | 5559286,548 | 549437,270 | 704272,536 | 794454,953 | 692917,540 | 692828,540 | 692828,540 | 692828,540 | 692828,540 | 692828,540 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 496566,134 | 557786,548 | 547737,270 | 703965,536 | 794276,953 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 | 692739,540 |
| местные бюджеты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 1500,000 | 1700,000 | 307,000 | 178,000 | 178,000 | 89,000 | 89,000 | 89,000 | 89,000 | 89,000 |
| [Подпрограмма 3](#P1735) | "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области" | Всего | 62387,350 | 32940,875 | 6713,350 | 19718,250 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 |
| средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 62387,350 | 32940,875 | 6713,350 | 19718,250 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 | 16769,350 |
| местные бюджеты | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

--------------------------------

<\*> С учетом:

- поступивших в 2016 году средств федерального бюджета в объеме 510,100 тыс. рублей, не использованных по состоянию на 01.01.2016;

- средств федерального бюджета, предоставленных бюджету Курской области в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2016 г. N 2646-р в объеме 89300,000 тыс. рублей.

Приложение N 6

к государственной программе Курской области

"Развитие транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

ПРАВИЛА

ФОРМИРОВАНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ

СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. постановлений Администрации Курской областиот 13.05.2015 N 276-па, от 31.08.2015 N 569-па, от 07.12.2015 N 857-па,от 04.02.2016 N 54-па, от 10.02.2017 N 94-па) |

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения целей предоставления межбюджетных субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам муниципальных образований Курской области (далее - муниципальные образования) из областного бюджета, условия предоставления субсидий и принципы их распределения между муниципальными образованиями.

2. Субсидии предоставляются дорожным управлением Курской области - главным распорядителем средств областного бюджета по дорожному хозяйству (далее - Управление) в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при исполнении муниципальными образованиями полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

3. Субсидии предоставляются с целью реализации следующих основных мероприятий (далее - субсидии) государственной программы Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" (далее - Программа):

3.1. Межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3.2. Межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.3. Межбюджетные субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Для целей настоящих Правил используются основные понятия и положения по осуществлению дорожной деятельности в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

5.1. Наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности (далее - муниципальная программа);

5.2. Наличие предусмотренных в решении муниципального образования о местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию в соответствующем финансовом году мероприятий муниципальной программы, соответствующих целям предоставления и расходования субсидий, указанным в [пункте 3](#P6473) настоящих Правил.

6. Критерии отбора, которым должны соответствовать муниципальные образования, претендующие на предоставление субсидий:

6.1. В части реализации мероприятия, указанного в [пункте 3.1](#P6474) настоящих Правил:

6.1.1. Отсутствие круглогодичной связи сельского населенного пункта муниципального образования с сетью автомобильных дорог общего пользования по причине отсутствия автомобильной дороги либо необходимости реконструкции существующей автомобильной дороги, обеспечивающей связь данного сельского населенного пункта с сетью автомобильных дорог общего пользования;

6.1.2. Численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте либо совокупная численность постоянно проживающих жителей в нескольких сельских населенных пунктах, к которому (которым) планируется строительство (реконструкция) автомобильной дороги с твердым покрытием с целью обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должна составлять не менее 45 человек;

(п. 6.1.2 в ред. постановления Администрации Курской области от 07.12.2015 N 857-па)

6.1.3. Утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па;

6.1.4. Наличие автомобильной дороги к сельскому населенному пункту, указанному в [пункте 6.1.1](#P6483) настоящих Правил, подлежащей реконструкции, в реестре муниципального имущества муниципального образования;

6.1.5. Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги к сельскому населенному пункту, указанному в [пункте 6.1.1](#P6483) настоящих Правил;

6.1.6. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги к сельскому населенному пункту, указанному в [пункте 6.1.1](#P6483) настоящих Правил;

6.1.7. Наличие в перечне мероприятий муниципальной программы, указанной в [пункте 5.1](#P6479) настоящих Правил, на соответствующий год мероприятия, соответствующего целям предоставления и расходования субсидии, направленного на реализацию объекта, на который имеется в наличии проектно-сметная документация, указанная в [пункте 6.1.5](#P6488) настоящих Правил, с положительным заключением государственной экспертизы, указанным в [пункте 6.1.6](#P6489) настоящих Правил.

6.2. В части реализации мероприятия, указанного в [пункте 3.2](#P6475) настоящих Правил:

6.2.1. Утратил силу. - Постановление Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па;

6.2.2. Наличие автомобильной дороги, подлежащей реконструкции, в реестре муниципального имущества муниципального образования;

6.2.3. Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, указанной в [пунктах 6.2.1](#P6492) - [6.2.2](#P6493) настоящих Правил;

6.2.4. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, указанной в [пунктах 6.2.1](#P6492) - [6.2.2](#P6493) настоящих Правил;

6.2.5. Наличие в перечне мероприятий муниципальной программы, указанной в [пункте 5.1](#P6479) настоящих Правил, на соответствующий год мероприятия, соответствующего целям предоставления и расходования субсидии, направленного на реализацию объекта, на который имеется в наличии проектно-сметная документация, указанная в [пункте 6.2.3](#P6494) настоящих Правил, с положительным заключением государственной экспертизы, указанным в [пункте 6.2.4](#P6495) настоящих Правил.

6.3. В части реализации мероприятия, указанного в [пункте 3.3](#P6476) настоящих Правил:

6.3.1. Наличие автомобильной дороги, капитальный ремонт или ремонт которой предполагается в реестре муниципального имущества муниципального образования;

6.3.2. Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги, указанной в [пункте 6.3.1](#P6498) настоящих Правил, и (или) наличие сметной документации, согласованной и утвержденной в установленном порядке, на ремонт автомобильной дороги, указанной в [пункте 6.3.1](#P6498) настоящих Правил;

6.3.3. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги, указанной в [пункте 6.3.1](#P6498) настоящих Правил;

6.3.4. Наличие в перечне мероприятий муниципальной программы, указанной в [пункте 5.1](#P6479) настоящих Правил, на соответствующий год мероприятия, соответствующего целям предоставления и расходования субсидии, направленного на реализацию объекта, на капитальный ремонт которого имеется в наличии проектно-сметная документация, указанная в [пункте 6.3.2](#P6499) настоящих Правил, с положительным заключением государственной экспертизы, указанным в [пункте 6.3.3](#P6500) настоящих Правил, и (или) на ремонт которого имеется сметная документация, указанная в [пункте 6.3.2](#P6499) настоящих Правил.

7. При отборе муниципальных образований на предоставление субсидии преимущественным правом пользуются муниципальные образования, на территории которых:

7.1. Планируется строительство (реконструкция), капитальный ремонт или ремонт в соответствующем году автомобильной дороги, необходимость которой возникла в связи с исполнением поручения высших органов власти Российской Федерации и поручений Губернатора Курской области с конкретно установленным сроком реализации данного поручения;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 04.02.2016 N 54-па)

7.2. Имеются незавершенные строительством (реконструкцией) автомобильные дороги, софинансирование которых осуществлялось ранее с привлечением субсидий.

8. Отбор осуществляется комиссией на основании оценки муниципальных образований соответствию критериям отбора.

Состав комиссии утверждается приказом Управления.

Порядок проведения отбора утверждается приказом Управления.

Итоги отбора утверждаются приказом Управления.

Информация о начале проведения отбора, сроках подачи заявок на участие в отборе, порядке проведения и итогах проведения отбора размещается Управлением на официальном сайте Администрации Курской области http://администрация.курскаяобласть.рф.

9. Объем субсидии на соответствующий финансовый год бюджету муниципального образования, прошедшему отбор в соответствии с [пунктом 8](#P6506) настоящих Правил, распределяется на основании следующей методики:

где

Ci - объем субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования;

Si - стоимость объекта i-го муниципального образования;

Б - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на финансирование мероприятия, указанного в [пункте 3](#P6473) настоящих Правил;

n - количество муниципальных образований, прошедших отбор в соответствии с [пунктом 8](#P6506) настоящих Правил;

Уi - уровень расчетной бюджетной обеспеченности.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

Для городского округа либо муниципального района уровень расчетной бюджетной обеспеченности рассчитывается в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), утвержденной законом Курской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

Для городских поселений Курской области уровень расчетной бюджетной обеспеченности принимается равным 1.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

10. Распределение субсидий муниципальным образованиям утверждается правовым актом Администрации Курской области, а также соглашениями в соответствии с правилами предоставления субсидий.

(п. 10 в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

11. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется на основании достижения следующих показателей результативности использования субсидии:

11.1. Соблюдение сроков ввода объекта в эксплуатацию;

11.2. Непревышение фактической стоимости работ на объекте, утвержденной нормативным правовым актом муниципального образования, в ценах соответствующих лет.

12. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения.

13. Соглашение, заключаемое в соответствии с утвержденными Администрацией Курской области правилами предоставления субсидий, должно содержать:

13.1. Размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований местных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

13.2. Значения показателей результативности использования субсидии, соответствующие значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства муниципального образования по их достижению;

13.3. Перечень объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов, а также обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию указанных объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания данных объектов;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

13.4. Обязательства муниципального образования по согласованию с Управлением муниципальной программы, софинансируемой за счет средств областного бюджета, и внесение в нее изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальной программы и (или) изменение состава мероприятий указанной программы, на которые предоставляются субсидии;

13.5. Реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

13.6. Сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов, указанных в соглашении;

13.7. Порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

13.8. Последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов, указанных в соглашении.

13.9. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

(п. 13.9 введен постановлением Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

13.10. Условие о вступлении в силу соглашения.

(п. 13.10 введен постановлением Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

14. Неотъемлемой частью соглашения о предоставлении субсидий на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства или приобретение объектов недвижимого имущества является прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в Порядке, предусмотренном постановлением Администрации Курской области от 11.10.2013 N 718-па "Об утверждении Порядка проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения", а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

15. Форма соглашения утверждается приказом Управления в соответствии с типовой формой соглашения, приведенной в приложении к Правилам формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области, утвержденным постановлением Администрации Курской области от 23.03.2015 N 141-па.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

Управление вправе включать в соглашение иные условия, которые регулируют порядок предоставления субсидии.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов Программы, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

В случае принятия распоряжения Администрации Курской области о продлении срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Администрации Курской области.

(абзац введен постановлением Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

16. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Курской области для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

17. Перечисление средств субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется на основании заявки муниципального образования о перечислении субсидии, представляемой в Управление по форме и в срок, которые установлены Управлением.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается Управлением при формировании прогноза кассовых выплат по расходам областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

18. В случае, если муниципальным образованием Курской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [пунктом 13.2](#P6534) настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии рассчитывается по формуле:

где:

 - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

(в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

18.1. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Курской области в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Курской области в отчетном финансовом году (Vсубсидии), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Управлением.

(п. 18.1 введен постановлением Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

19. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

где:

 - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии.

20. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле:

где:

 - фактически достигнутое значение i-го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

 - плановое значение i-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по формуле:

21. В случае, если муниципальным образованием Курской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктом 13.3](#P6535) пункта 13 настоящих Правил, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий предусмотренному на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из бюджета муниципального образования Курской области в доход областного бюджета в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, если органом местного самоуправления муниципального образования Курской области, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, документально подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием Курской области обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктами 13.2](#P6534) и [13.3 пункта 13](#P6535) настоящих Правил, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

(п. 21 в ред. постановления Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

21.1. Управление вправе принять решение о подтверждении в текущем году в остатках субсидий, предоставленных в отчетном году, при условии представления подписанного главой муниципального образования Курской области (руководителем исполнительно-распорядительного органа муниципального образования Курской области) или исполняющим обязанности указанного лица обязательства об устранении нарушений обязательств, предусмотренных [подпунктами 13.2](#P6534) и [13.3 пункта 13](#P6535) настоящих Правил.

Принятие решения о подтверждении потребности в текущем году в остатках субсидий, предоставленных в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

(п. 21.1 введен постановлением Администрации Курской области от 10.02.2017 N 94-па)

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

23. Управление осуществляет контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении из областного бюджета. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль в соответствии с их полномочиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Курской области.

24. В случае выделения средств из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, на которую распределена межбюджетная субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, финансирование данных работ из областного бюджета осуществляется в рамках государственной программы Курской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области.

(п. 24 введен постановлением Администрации Курской области от 31.08.2015 N 569-па)

Приложение N 7

к государственной программе

Курской области

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в Курской области и безопасности

дорожного движения"

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ

НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К

ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫМ ОБЪЕКТАМ СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ,

А ТАКЖЕ К ОБЪЕКТАМ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Утратили силу. - Постановление Администрации Курской области от 13.05.2015 N 276-па.

Приложение N 8

к государственной программе

Курской области "Развитие

транспортной системы, обеспечение

перевозки пассажиров в Курской области

и безопасности дорожного движения"

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ НА ФИНАНСОВОЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ

РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "ДОРОЖНАЯ СЕТЬ" НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

"БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Субсидия) в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", разработанного в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

2. Субсидии предоставляются дорожным управлением Курской области (далее - Управление) на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в целях софинансирования мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - региональный проект).

3. Условиями предоставления и расходования Субсидий являются:

а) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по реализации в соответствующем финансовом году мероприятия, указанного в [пункте 1](#P6642) настоящих Правил;

б) наличие правового акта муниципального образования, предусматривающего реализацию мероприятия, на софинансирование которого предоставляется Субсидия (программа, перечень и т.п.).

4. Муниципальные образования, бюджетам которых предоставляются Субсидии, должны соответствовать следующим критериям:

1) наличие автомобильной дороги в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть", подлежащей ремонту, в реестре муниципального имущества муниципального образования;

2) включение муниципального образования в состав городской агломерации.

5. Распределение Субсидий между муниципальными образованиями Курской области утверждается правовым актом Администрации Курской области.

6. Объем Субсидии определяется на основании следующей методики:

где:

Оi - объем субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования;

ББА - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на финансирование мероприятия, указанного в пункте 1 настоящих Правил;

 - стоимостная оценка проведения ремонтных работ на территории по всем муниципальным образованиям, входящим в городскую агломерацию;

Сi - стоимость оценки на проведение ремонтных работ по муниципальному образованию, входящему в городскую агломерацию.

7. Предоставление Субсидии осуществляется на основании заключенного между муниципальным образованием и Управлением Соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет"), при участии средств федерального бюджета, и на бумажном носителе в случае предоставления Субсидии за счет средств областного бюджета, предусматривающего:

1) размер предоставляемой Субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Курской области, а также объем бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований Курской области на реализацию соответствующих расходных обязательств;

2) значения показателей результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, обязательства муниципального образования по их достижению;

3) обязательства муниципального образования Курской области по согласованию с Управлением муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется Субсидия;

4) реквизиты правового акта муниципального образования Курской области, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования Курской области, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия;

5) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Курской области, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, указанных в Соглашении;

6) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием Курской области обязательств, предусмотренных Соглашением;

7) последствия недостижения муниципальным образованием Курской области установленных значений показателей результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, указанных в Соглашении;

8) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

9) условие о вступлении в силу Соглашения.

8. В случае предоставления Субсидий из областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета, соглашение о предоставлении Субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования заключается по форме, аналогичной установленной в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999.

9. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение показателей результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов регионального проекта, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера Субсидии.

10. В соответствии с законом Курской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период главный распорядитель средств областного бюджета вправе заключать соглашение на срок до трех лет.

11. Перечисление Субсидий бюджетам муниципальных образований Курской области осуществляется на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Курской области для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований Курской области.

Перечисление средств Субсидии в бюджет муниципального образования Курской области осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления Курской области о перечислении Субсидии, представляемой главному распорядителю средств областного бюджета по форме и в срок, которые установлены главным распорядителем средств областного бюджета.

12. В случае если муниципальным образованием Курской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с [подпунктом 2 пункта 7](#P6662) настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Курской области в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

Vвозврата = (Vсубсидии x k x m / n) x 0,1,

где:

Vсубсидии - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Курской области в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, имеет положительное значение;

n - общее количество результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта;

k - коэффициент возврата Субсидии.

12.1. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Курской области в областной бюджет, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Курской области в отчетном финансовом году (Vсубсидии), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков Субсидий.

13. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

k = SUM Di / m,

где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта.

14. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта:

а) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по формуле:

Di = 1 - Ti / Si,

где:

Ti - фактически достигнутое значение i-го показателя результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта на отчетную дату;

Si - плановое значение i-го показателя результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, установленное Соглашением;

б) для показателей результативности использования Субсидии в рамках реализации мероприятий регионального проекта, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по формуле:

Di = 1 - Si / Ti.

15. Основанием для освобождения муниципальных образований Курской области от применения меры ответственности, предусмотренной [пунктом 12](#P6675) настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Одновременно с указанными документами предоставляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

16. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием Курской области условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием Курской области средств в областной бюджет в соответствии с [пунктом 12](#P6675) настоящих Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решение о приостановлении перечисления (сокращении объема) Субсидии бюджету муниципального образования не принимается в случае, если условия предоставления Субсидии не были выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

17. Главный распорядитель средств областного бюджета осуществляет контроль за соблюдением получателями межбюджетных субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении из областного бюджета. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль в соответствии с их полномочиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Курской области.

Приложение

к постановлению

Администрации Курской области

от 22 октября 2013 г. N 768-па

ПЕРЕЧЕНЬ

ОТДЕЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ, ПРИЗНАННЫХ

УТРАТИВШИМИ СИЛУ

1. Постановление Администрации Курской области от 02.06.2011 N 219-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2013 годах".

2. Постановление Администрации Курской области от 03.08.2011 N 361-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2013 годах".

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: один и тот же пункт повторяется дважды. |

3. Постановление Администрации Курской области от 24.08.2010 N 364-па "Об утверждении областной целевой программы "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2013 годах".

4. Постановление Администрации Курской области от 24.08.2010 N 364-па "Об утверждении областной целевой программы "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2013 годах".

5. Постановление Правительства Курской области от 07.10.2011 N 169-пп "Об утверждении ведомственной целевой программы "Развитие пассажирских перевозок в Курской области на 2013 - 2015 годы".

6. Постановление Администрации Курской области от 15.10.2010 N 483-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2013 годах".

7. Постановление Администрации Курской области от 19.10.2011 N 500-па "Об утверждении областной целевой программы "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

8. Постановление Администрации Курской области от 19.10.2011 N 506-па "О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 24.08.2010 N 364-па "Об утверждении областной целевой программы "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2013 годах".

9. Постановление Администрации Курской области от 30.11.2011 N 630-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

10. Постановление Администрации Курской области от 30.11.2011 N 622-па "Об утверждении областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

11. Постановление Администрации Курской области от 19.12.2011 N 685-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

12. Постановление Администрации Курской области от 17.02.2012 N 133-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

13. Постановление Администрации Курской области от 20.02.2012 N 142-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

14. Постановление Администрации Курской области от 20.02.2012 N 147-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

15. Постановление Администрации Курской области от 20.02.2012 N 148-па "О внесении изменений в ведомственную целевую программу "Развитие пассажирских перевозок в Курской области на 2013 - 2015 годы".

16. Постановление Администрации Курской области от 06.03.2013 N 108-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

17. Постановление Администрации Курской области от 25.04.2012 N 390-па "О внесении изменения в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

18. Постановление Администрации Курской области от 13.05.2013 N 287-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

19. Постановление Администрации Курской области от 28.05.2012 N 485-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

20. Постановление Администрации Курской области от 08.06.2012 N 521-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

21. Постановление Администрации Курской области от 08.06.2012 N 518-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

22. Постановление Администрации Курской области от 30.07.2012 N 661-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

23. Постановление Администрации Курской области от 30.07.2012 N 654-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

24. Постановление Администрации Курской области от 01.10.2012 N 820-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

25. Постановление Администрации Курской области от 01.10.2012 N 824-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

26. Постановление Администрации Курской области от 15.10.2012 N 869-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

27. Постановление Администрации Курской области от 15.10.2012 N 872-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

28. Постановление Администрации Курской области от 13.11.2012 N 989-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

29. Постановление Администрации Курской области от 13.11.2012 N 983-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

30. Постановление Администрации Курской области от 13.11.2012 N 988-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

31. Постановление Администрации Курской области от 07.12.2012 N 1069-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

32. Постановление Администрации Курской области от 27.12.2012 N 1148-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Развитие авиационных услуг в Курской области в 2011 - 2014 годах".

33. Постановление Администрации Курской области от 28.12.2012 N 1153-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

34. Постановление Администрации Курской области от 28.12.2012 N 1166-па "О внесении изменений в ведомственную целевую программу "Развитие пассажирских перевозок в Курской области на 2013 - 2015 годы".

35. Постановление Администрации Курской области от 09.04.2013 N 191-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

36. Постановление Администрации Курской области от 08.05.2013 N 276-па "О внесении изменений в ведомственную целевую программу "Развитие пассажирских перевозок в Курской области на 2013 - 2015 годы".

37. Постановление Администрации Курской области от 13.05.2013 N 297-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

38. Постановление Администрации Курской области от 13.05.2013 N 288-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".

39. Постановление Администрации Курской области от 25.06.2013 N 405-па "О внесении изменения в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

40. Постановление Администрации Курской области от 22.07.2013 N 458-па "О внесении изменений в областную целевую программу "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)".

41. Постановление Администрации Курской области от 19.08.2013 N 533-па "О внесении изменений в ведомственную целевую программу "Развитие пассажирских перевозок в Курской области на 2013 - 2015 годы".